

Паспорт

MODEL NUMBER _____



SERIES _____

SERIAL № _____

Ремонт

Распылители GH™ 833

- Используется со строительными растворами, красками, кровельными и низкокачественными покрытиями. Только для профессионального использования -

Модель: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260

Максимальное рабочее давление 4000 psi (27,6 МПа, 275,8 бар)



GENERAL
ENGINEERING

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЮТОР И
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР GRACO В РОССИИ!

ОКРАСОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПОСТАВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

ООО «ТК Джентерал Инжиниринг»
107023, г. Москва, ул. Малая Семёновская, д.11/2, строение 2

+7 800 500 08 91

БЕСПЛАТНО ПО РОССИИ

✉ info@gnrg.ru

www.GNRG.RU

Предупреждение

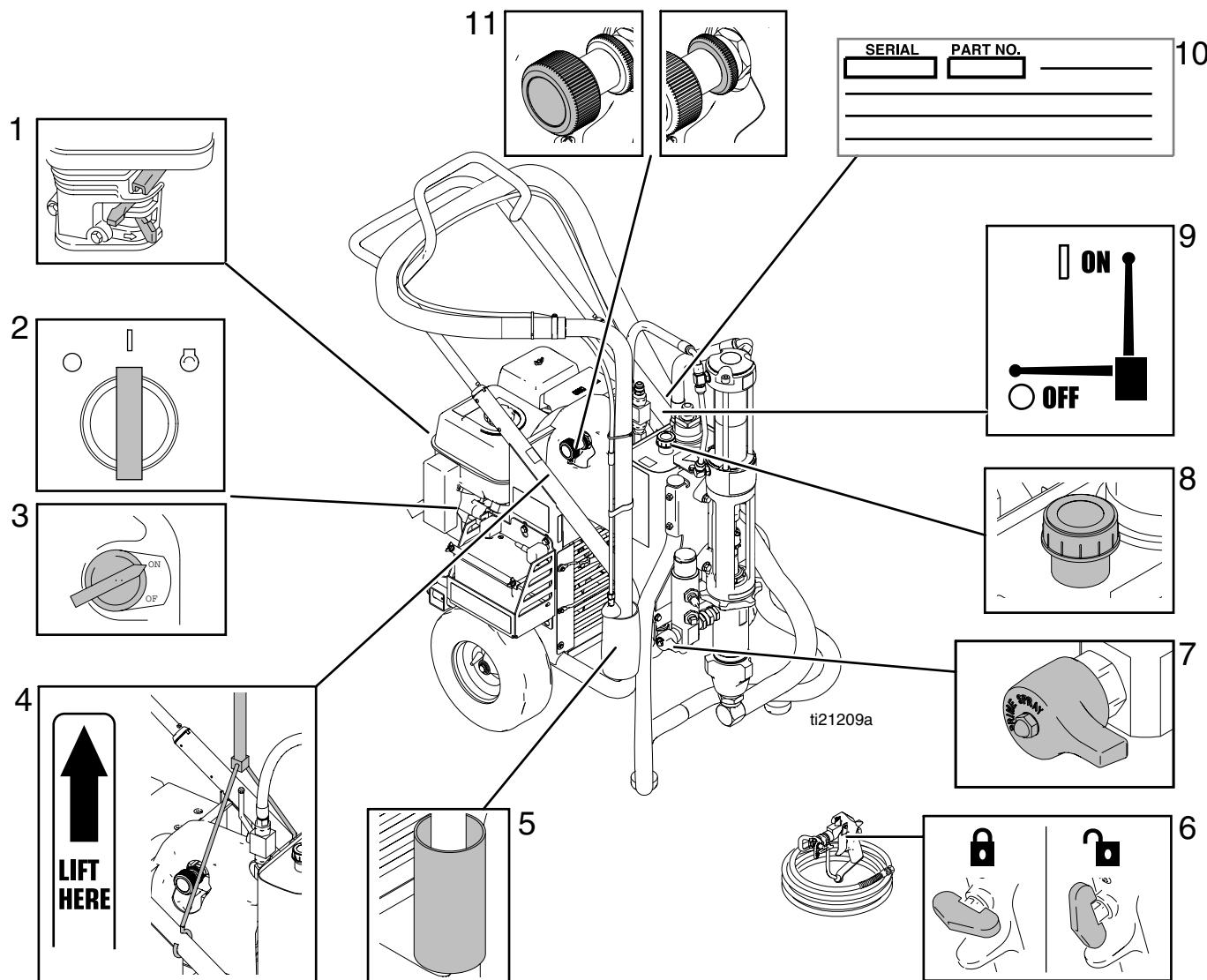
Ниже приводятся общие предупреждения для безопасной регулировки, использования, заземления, обслуживания и ремонта данного оборудования. Дополнительные, более конкретные предупреждения, приводятся в тексте данного руководства там, где это необходимо. Символы, указанные в тексте руководства, дают ссылки на эти общие предупреждения. Когда эти символы встречаются в руководстве, обратитесь к страницам с предупреждениями для описания конкретной опасной ситуации.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
  	ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ И ВЗРЫВА Легковоспламеняющиеся вещества, такие как пары растворителя и краски, могут воспламениться или взорваться в рабочей зоне . Для предотвращения воспламенения и взрыва: <ul style="list-style-type: none"> Используйте оборудование только в хорошо вентилируемой зоне. Не заполняйте топливный бак во время работы двигателя или с горячим двигателем. Заглушите двигатель и дайте ему остить. Топливо огнеопасно и может воспламениться или взорваться при попадании на горячую поверхность. Устраним все возможные причины воспламенения, такие как сигнальные лампы, сигареты, переносные электрические светильники и пластиковая спецодежда (потенциальная опасность статического разряда). В рабочей зоне не должно быть мусора, а также растворителей, ветоши, бензина. Не подключайте и не отключайте шнуры питания, не включайте и не выключайте питание или освещение при наличии легковоспламеняющихся паров жидкости. Заземляйте все оборудование в рабочей зоне. См. инструкции по Заземлению. Используйте только заземленные шланги. Плотно прижимайте пистолет-распылитель к боковой поверхности заземленной емкости, если он направлен в емкость. Если появляются статические разряды или Вы чувствуете удар электрического тока, немедленно прекратите работу. Не используйте оборудование до выявления и устранения причины. Рабочая зона должна быть оборудована работающим огнетушителем.
 	ОПАСНОСТЬ ПОДКОЖНОЙ ИНЬЕКЦИИ Жидкость под высоким давлением, поступающая из пистолета-распылителя, через утечки в шлангах или поврежденных деталях, способна пронзить кожу. Место повреждения может выглядеть просто как порез, но это серьезная травма, способная привести к ампутации. Немедленно обратитесь за хирургической помощью . <ul style="list-style-type: none"> Не направляйте пистолет-распылитель на людей или на какую-нибудь часть тела. Не подносите руку к соплу пистолета-распылителя. Не устраняйте и не отклоняйте направление утечек рукой, иной частью тела, перчаткой или ветошью. При распылении обязательно должны быть установлены защитная насадка сопла и предохранитель курка. Ставьте курок пистолета-распылителя на предохранитель в перерывах между распылением. Выполняйте Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве, при прекращении распыления и перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования.
	ОПАСНОСТЬ, ИСХОДЯЩАЯ ОТ ОБОРУДОВАНИЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ Жидкость из пистолета-распылителя или распылительного клапана, а также вытекающая через шланги или поврежденные детали, может попасть в глаза или на кожу и привести к серьезным травмам. <ul style="list-style-type: none"> Выполните Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве, при прекращении распыления и перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования. Перед использованием оборудования, следует затянуть все соединения линий жидкости. Ежедневно проверяйте шланги, трубы и соединения. Немедленно заменяйте изношенные или поврежденные детали.
	ОПАСНОСТЬ ОТДАЧИ Закрепитесь. При включении возможна отдача пистолета, что может привести к вашему падению и серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

	<p>ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ</p> <p>Неправильное использование оборудования может привести к смертельному исходу или серьезной травме.</p> <ul style="list-style-type: none"> Не пользуйтесь устройством, если вы устали, находитесь под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя. Не превышайте максимального рабочего давления или температуры компонента системы с наименьшим номиналом. См. Технические данные во всех руководствах к оборудованию. См. Технические данные во всех руководствах по оборудованию. Прочтите предупреждения производителя жидкости и растворителя. Для полной информации об используемом веществе затребуйте бланки паспортов безопасности материалов у дистрибутора или продавца. Используйте жидкости и растворители, совместимые со смачиваемыми деталями оборудования. См. Технические данные во всех руководствах по оборудованию. Прочтите предупреждения производителя жидкости и растворителя. Для полной информации об используемом веществе затребуйте бланки паспортов безопасности материалов у дистрибутора или продавца. Ежедневно проверяйте оборудование. Немедленно ремонтируйте или заменяйте изношенные или поврежденные детали только оригиналными запасными частями изготовителя. Не вносите изменения в оборудование. Используйте оборудование только по прямому назначению. Для получения необходимой информации связывайтесь с вашим дистрибутором. Прокладывайте шланги и кабели вне зон автомобильного движения и вдали от острых кромок, движущихся частей, горячих поверхностей. Не перегибайте шланги и не изгибайте их слишком сильно, не тяните за них оборудование. Не позволяйте детям и животным находиться в рабочей зоне. Соблюдайте все необходимые меры безопасности.
	<p>ОПАСНОСТЬ ПРИКОСНОВЕНИЯ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТИЯМ</p> <p>Движущиеся части могут травмировать или оторвать пальцы или иные части тела.</p> <ul style="list-style-type: none"> Остерегайтесь движущихся частей. Не используйте оборудование со снятыми защитными устройствами или крышками. Оборудование под давлением может включиться без предупреждения. Прежде чем проверять, перемещать или обслуживать оборудование, выполните Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве. Отключите электропитание или подачу воздуха.
	<p>ОПАСНОСТЬ АЛЮМИНИЕВЫХ ДЕТАЛЕЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ</p> <p>Не применяйте 1,1,1-трихлоэтан, метиленхлорид и другие галогенизированные углеводородные растворители или жидкости, содержащие такие растворители. Подобное их применение может привести к возникновению опасной химической реакции и повреждению оборудования, а также к серьезным травмам, смертельным исходам и ущербу для имущества.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ ЗАСАСЫВАНИЯ</p> <p>При работе насоса, или когда он находится под давлением, не помещайте руки рядом с входом жидкости в насос. Сильное всасывание может привести к серьезной травме.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ УГАРНОГО ГАЗА</p> <p>Выхлопные газы содержат угарный газ, не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к смертельному исходу. Не пользуйтесь оборудованием в закрытом помещении.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ИЛИ ГАЗОВ</p> <p>Токсичные жидкости или газы могут привести к серьезным травмам или смертельному исходу при попадании в глаза, на кожу, при вдыхании или проглатывании.</p> <ul style="list-style-type: none"> Прочтите MSDS (ведомости безопасности материалов), чтобы ознакомиться со специфическими опасными особенностями используемых жидкостей. Храните опасные жидкости в специальных контейнерах, при утилизации следуйте соответствующим инструкциям.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОЖОГА</p> <p>Во время работы поверхности оборудования и жидкость могут сильно нагреваться. Во избежание получения сильных ожогов не прикасайтесь к горячей жидкости или оборудованию. Дождитесь полного охлаждения оборудования/жидкости.</p>
	<p>ЛИЧНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ</p> <p>Лица, использующие или обслуживающие оборудование, а также находящиеся в зоне работы, должны применять соответствующие средства защиты, чтобы обезопасить себя от серьезных травм, в том числе от повреждения глаз, вдыхания токсичных газов, ожогов и потери слуха. К ним относятся перечисленные ниже и иные средства защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> Защитные очки Защитная одежда и респиратор в соответствии с рекомендациями изготовителя жидкостей и растворителей Перчатки Защитные наушники

Идентификация деталей



№ на чертеже	Деталь
1	Органы управления двигателем
2	Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ двигателя (модели с электростартером)
3	Выключатель двигателя
4	Места подъема
5	Держатель трубы всасывания
6	Предохранитель курка
7	Дренажный клапан
8	Горловина заливки гидравлической жидкости
9	Клапан гидравлического насоса
10	Идентификационная этикетка с серийным номером
11	Регулятор давления

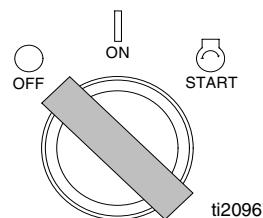
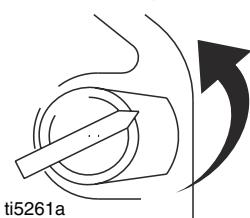
Работа

Процедура сброса давления



Давление в системе должно быть сброшено вручную для предотвращения ее случайного запуска или распыления. Жидкость под высоким давлением может попасть под кожу и привести к серьезной травме. Для снижения риска получения травмы от такой инъекции жидкости выполните это процедуру, когда от вас требуется сбросить давление, прекратить распыление, обслужить оборудование или установить или почистить распылительный наконечник. Прочтайте предупреждения на стр. 4.

- 1 Установите клапан насоса в положение ВЫКЛ.
ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель.



ti5261a

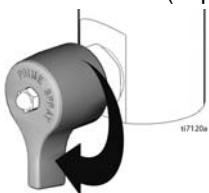
ti20967a

- 2 Установите минимальную величину давления.
Нажмите на курок распылителя и направьте его в емкость для сброса давления.



ti7111a

- 3 Откройте клапан заливки (вертикально).



ti7120a

Если Вы предполагаете, что наконечник или шланг распылителя полностью забиты, или что после выполнения перечисленных выше этапов давление полностью не сброшено, то ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО ослабьте гайку крепления наконечника распылителя или соединение на конце шланга, чтобы постепенно сбросить давление, затем полностью отсоедините их. Затем очистите наконечник и шланг.

Общая информация о ремонте



- Гидравлическая система и двигатель могут сильно нагреться во время работы и привести к ожогам кожи при прикосновении к ним. Огнеопасные материалы, пролитые на горячий, открытый мотор, могут привести к возгоранию или взрыву. Во избежание защемления или ампутации пальцев эксплуатируйте оборудование только с установленным ограждением ремня.
- Перед началом эксплуатации распылителя установите ограждение ремня и заменяйте его в случае повреждения. Ограждение ремня снижает риск защемления и ампутации пальцев.



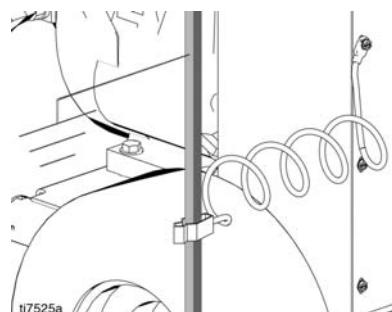
Для снижения риска получения серьезной травмы:

- Не выбрасывайте винты, гайки, шайбы и т. п., снятые во время ремонта. Эти детали обычно не входят в ремонтные комплекты.
- После устранения неисправностей проверьте качество ремонта.
- Если в работе распылителя наблюдаются неполадки, проверьте правильность выполнения ремонта. См. **Устранение неисправностей**, стр. 7.
- Не прикасайтесь к движущимся частям руками или инструментами при проверке качества ремонта.

Заземление



Для безопасной эксплуатации распылителя заземлите его при помощи хомута заземления от заземления в месте эксплуатации.



ti7525a

Обслуживание



Подробные спецификации и рекомендации по обслуживанию двигателей приведены в поставляемом с устройством Руководстве по эксплуатации двигателей Honda

Свеча зажигания:

- Используйте только свечи BPR6ES (NGK) или W20EPR-U (NIPPONDENSO).
- Зазор свечи должен быть от 0,028 до 0,031 дюйма (от 0,7 до 0,8 мм).
- При установке и снятии свечи пользуйтесь свечным ключом.

График	Процедура
Ежедневно	Проверяйте уровень масла в двигателе и при необходимости доливайте его.
Ежедневно	Проверяйте уровень гидравлической жидкости и при необходимости доливайте ее.
Ежедневно	Проверяйте шланг на отсутствие износа и повреждений.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы предохранителя распылителя.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы дренажного клапана сброса давления.
Ежедневно	Проверяйте и заливайте топливный бак.
Ежедневно	Проверьте герметичность поршневого насоса.
Ежедневно	Проверяйте уровень состава TSL в гайке уплотнения поршневого насоса. При необходимости заливайте гайку. Следите за наличием TSL в гайке, чтобы предотвратить скопление жидкости на штоке поршня, преждевременный износ уплотнения и коррозию насоса.
После первых 20 часов работы	Слейте масло из двигателя и залейте свежее. Требующаяся вязкость масла указана в Руководстве по эксплуатации двигателей Honda.
Еженедельно	Снимайте крышку воздушного фильтра двигателя и чистите элемент. При необходимости заменяйте элемент. При работе в особо запыленных условиях проверяйте фильтр ежедневно и, если необходимо, заменяйте его. Запасные элементы могут быть приобретены у вашего местного дилера Honda.
Еженедельно/ Ежедневно	Удаляйте мусор или грязь со штока гидроцилиндра.
После каждого 100 часов работы	Замените масло в двигателе. Требующаяся вязкость масла указана в Руководстве по эксплуатации двигателей Honda.
Каждые полгода	Проверяйте износ ремня. При необходимости, замените.
Ежегодно или через каждые 2000 часов	Замените масло в гидросистеме и фильтрующий элемент гидравлическим маслом Graco (деталь № 169236; 5 галлонов/20 литров или деталь № 207428; 1 галлон/3,8 литра) и фильтрующим элементом (деталь № 287871) (гидравлическое масло ISO 46 Hydraulic Oil).

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель плохо крутится (не запускается).	Слишком высокое гидравлическое давление.	Поверните регулятор гидравлического давления против часовой стрелки и установите его на минимальное значение.
Двигатель не запускается.	Выключатель в положении ВЫКЛ, низкий уровень масла, нет топлива.	Изучите прилагающееся руководство к двигателю.
Двигатель работает ненормально.	Неисправности двигателя.	Изучите прилагающееся руководство к двигателю.
Двигатель работает, однако не работает поршневой насос.	Клапан насоса в положение ВЫКЛ.	Установите клапан насоса в положение ВКЛ.
	Задано слишком низкое давление.	Увеличьте давление.
	Выходной фильтр поршневого насоса (если используется) грязный или забит.	Почистите фильтр.
	Забит наконечник или фильтр наконечника (если используется).	Снимите наконечник и/или фильтр и почистите.
	Слишком низкий уровень гидравлической жидкости.	Выключите распылитель. Долейте жидкость*.
	Ремень изношен, порван или отсутствует.	Замените ремень.
	Гидравлический насос изношен или поврежден.	Предоставьте распылитель дистрибутору Graco для ремонта.
	Засохшая краска блокирует перемещение штока насоса краски.	Выполните обслуживание насоса. См. руководство 311485.
	Гидравлический мотор не переключается.	Установите клапан насоса в положение ВЫКЛ. Уменьшите давление. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Переместите шток вверх или вниз, чтобы гидравлический мотор переключился.
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вверх подача недостаточна.	Шар поршня обратного клапана прилегает неправильно.	Проведите обслуживание шара обратного клапана. См. руководство 311485.
	Изношены или повреждены уплотнения поршня.	Замените уплотнения. См. руководство 311485.
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вниз и/или вверх подача недостаточна.	Изношены или повреждены уплотнения поршня.	Затяните гайку уплотнения или замените уплотнения. См. руководство 311485.
	Неправильное прилегание шара впускного обратного клапана.	Выполните обслуживание шара впускного обратного клапана. См. руководство 311485.
	Утечка воздуха через трубку всасывания.	
Краска подтекает и бежит по боковой стороне смачиваемой крышки.	Ослабло крепление смачиваемой крышки.	Затяните смачиваемую крышку для прекращения утечки.
	Уплотнения горловины изношены или повреждены.	Замените уплотнения. См. руководство 311485.
Повышенная утечка вокруг грязезъемного уплотнения штока поршня гидравлического мотора.	Уплотнение штока поршня изношено или повреждено.	Замените эти детали.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Недостаточная подача жидкости.	Задано слишком низкое давление.	Увеличьте давление.
	Выходной фильтр поршневого насоса (если используется) грязный или забит.	Почистите фильтр.
	Линия всасывания насоса не герметична.	Затяните ее.
	Гидравлический мотор изношен или поврежден.	Предоставьте распылитель дистрибутору Graco для ремонта.
	Значительное падение давления в шланге жидкости.	Используйте шланг большего диаметра или меньшей длины.
Распылитель перегревается.	Скопление краски на гидравлических компонентах.	Почистите.
	Низкий уровень масла.	Долейте масло.
Разбрызгивание жидкости из распылителя.	Попадание воздуха в насос жидкости или в шланг.	Убедитесь в отсутствии ослабленных соединений, при наличии подтяните, затем снова залейте насос.
	Ослабленное соединение на линии всасывания.	Затяните ее.
	Низкий уровень жидкости или пустая емкость.	Заполните емкость подачи.
Повышенный шум гидравлического насоса.	Низкий уровень гидравлической жидкости.	ВЫКЛЮЧИТЕ распылитель. Добавьте жидкость*.

*Чаще проверяйте уровень гидравлической жидкости. Не допускайте слишком сильного снижения уровня.

Используйте только жидкость, утвержденную компанией Graco, стр. 6.

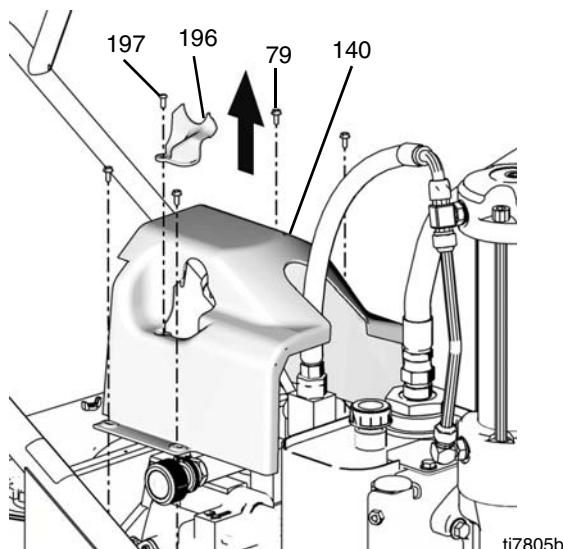
Компенсатор уплотнителей

удаление

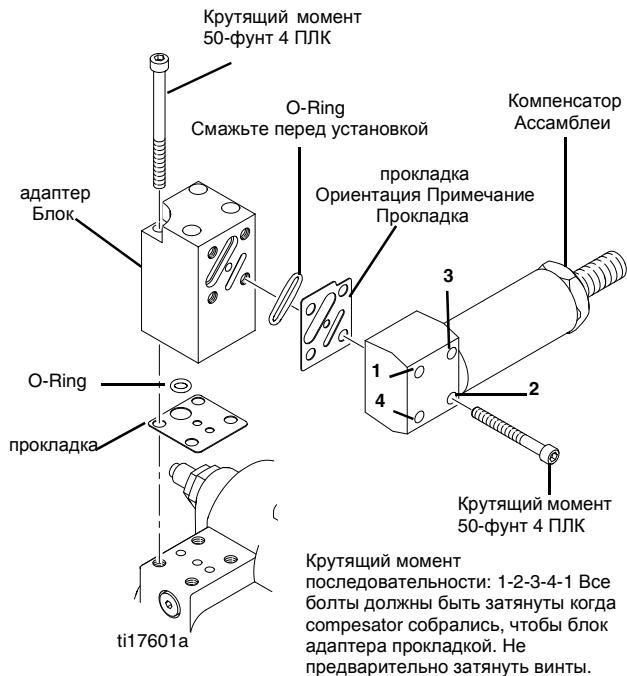


- Сбросьте давление, стр. 5. Разрешить гидравлической системы для охлаждения перед началом службы процедуры.
- Удалите винт (197) и насос при работе с крышкой (196). Отверните четыре болта крышки (79) и крышку (140).

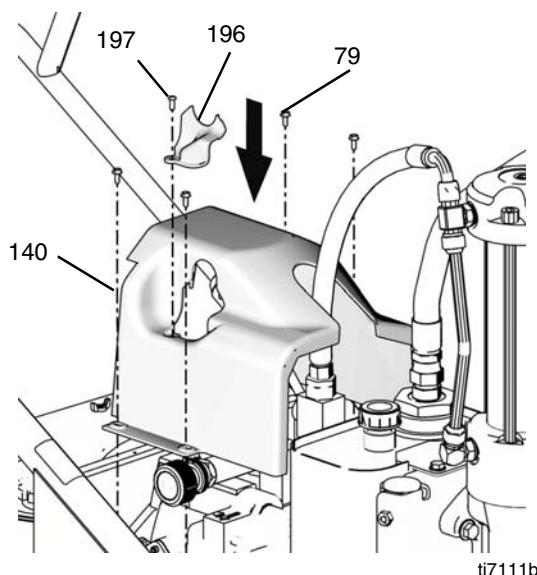
Примечание: нет необходимости удалять гидравлических линий, прежде чем снимать крышку. Крышка предназначена для обеспечения достаточно места для обложки для насадки на шланг.



- Удалить компенсатора винты и отдельных компенсатора и адаптер блока.
- Установить новые прокладки и крутящий момент винта.



- Установите крышку (140) с помощью четырех винтов (79). Крутящий момент до 25-30 в фунтов (2,8 - 3,4 NLM). Установить насос при работе с крышкой (196) с винтовым (197).

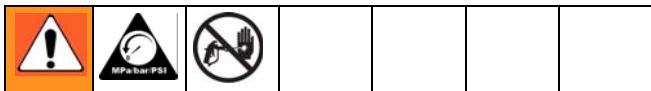


Замена поршневого насоса

Инструкции по ремонту насоса приведены в руководстве 311485.

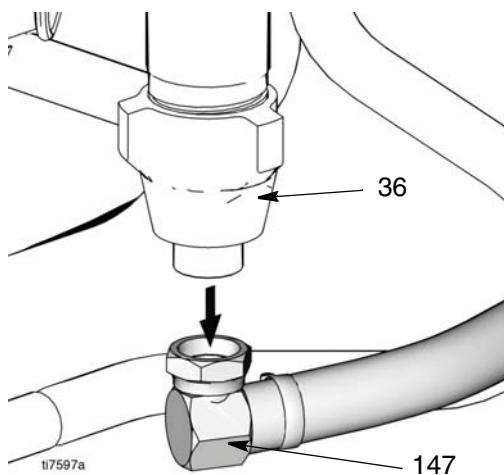
Снятие

1. Промойте насос (36). При возможности, остановите насос в нижней мертвоточке поршня.

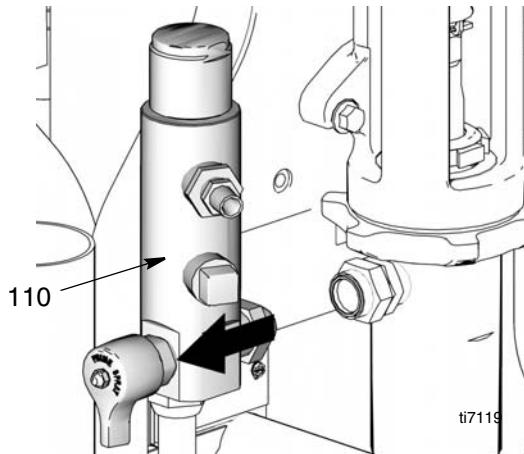


2. Сбросьте давление, стр. 5.

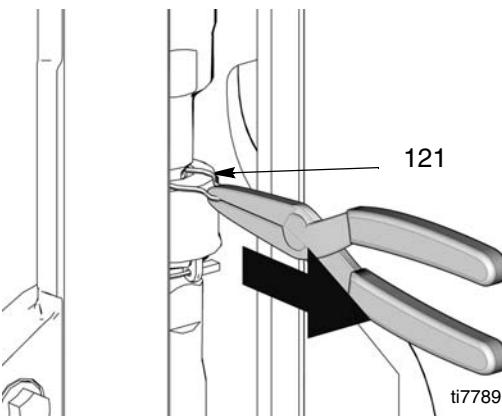
3. Снимите узел всасывания (147) с насоса (36).



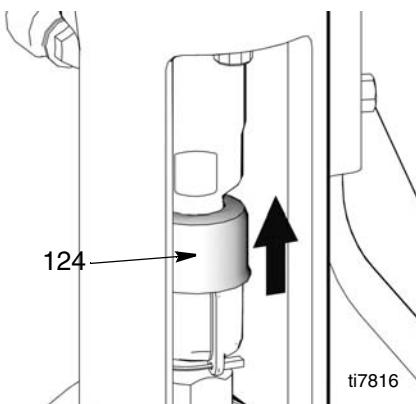
4. Снимите корпус фильтра (110), стр. 16.



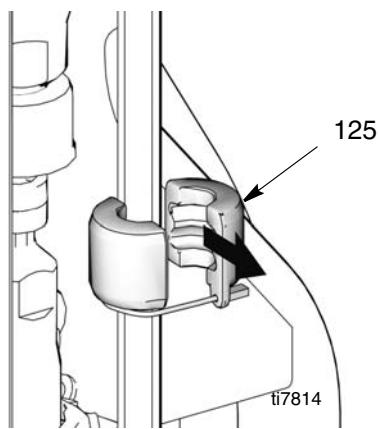
5. Используя плоскогубцы, снимите зажим (121).



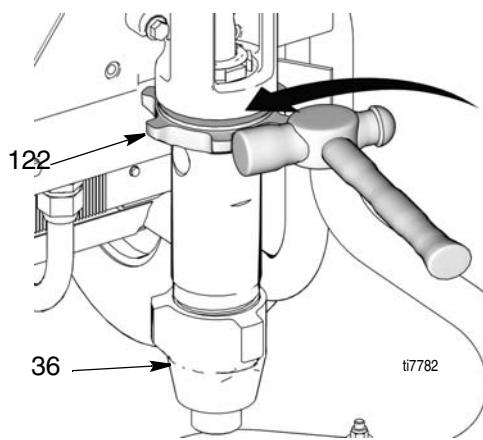
6. Сдвиньте крышку вверх (124).



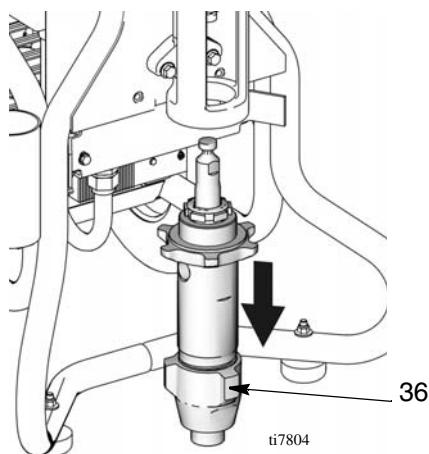
7. Отсоедините муфту (125) и снимите ее.



- Используя молоток, ослабьте контргайку (122). Отверните насос (36) с головки привода.

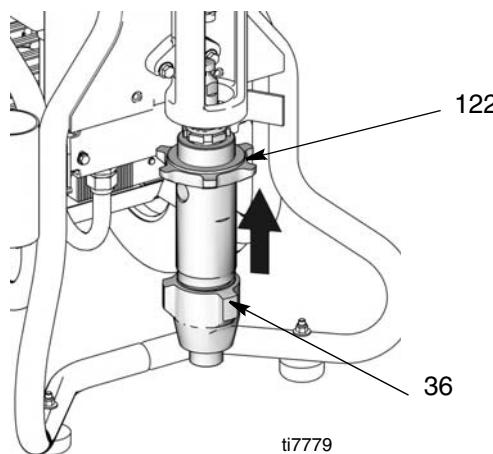


- Снимите насос (36).

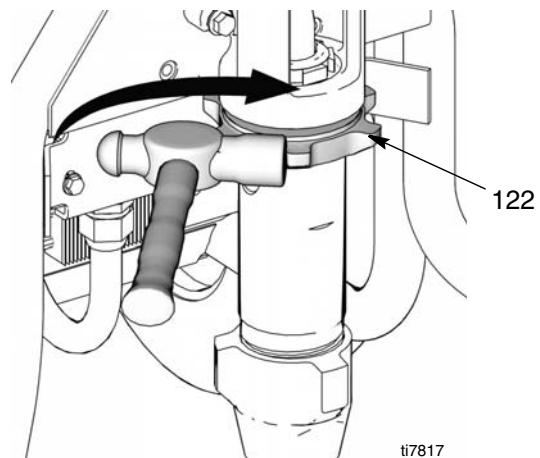


Установка

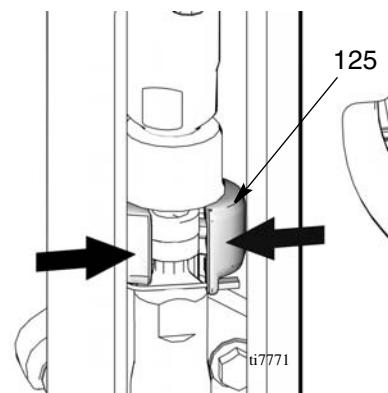
- Наверните контргайку (122) до конца резьбы насоса (36).
- Сдвиньте крышку вверх (124) на шток насоса. Полностью заверните насос на головке привода.



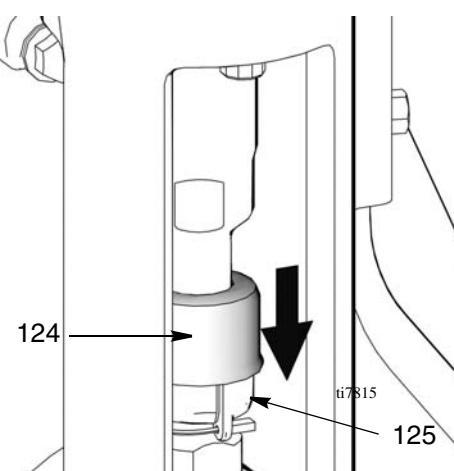
- Затяните контргайку от руки (122). Затем затяните еще на 1/8 - 1/4 оборота при помощи молотка или затяните с усилием 330 футов-фунтов (447,4 Нм).



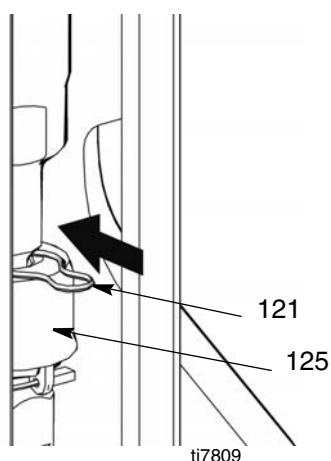
- Сдвиньте крышку вверх (124) на шток насоса. Когда двигатель находится в положении ВЫКЛ, потяните шнур стартера для того, чтобы шток вошел в контакт со штоком насоса.
- Установите муфту (125) вокруг штока насоса.



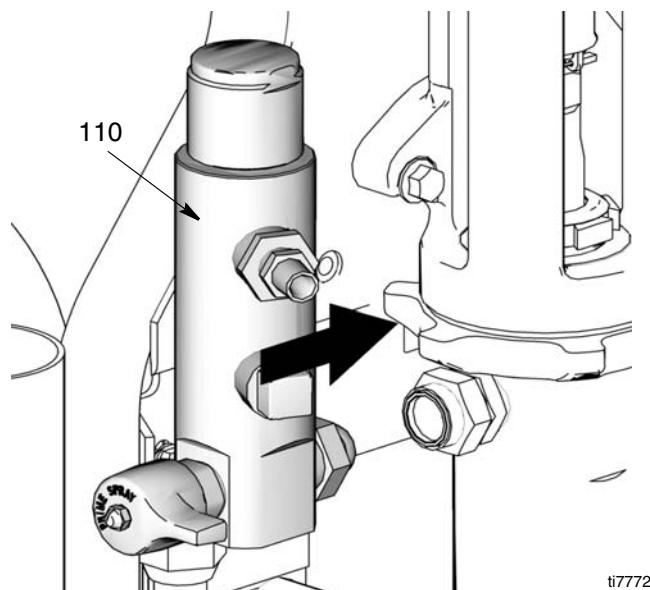
- Сдвиньте крышку (124) на муфту (125).



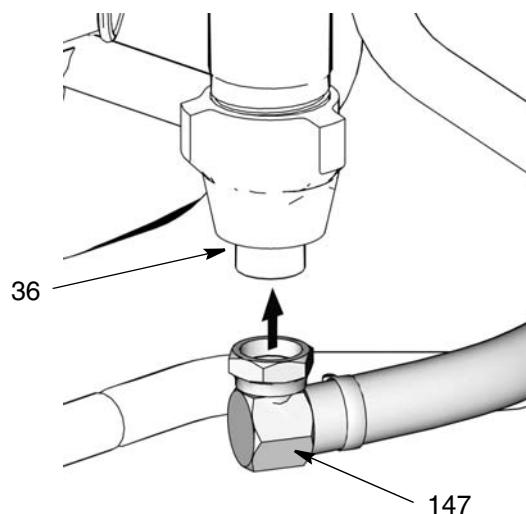
7. Установите зажим (121) для фиксации.



8. Установите на место корпус фильтра (110), стр. 16.



9. Подсоедините шланг всасывания (147) к выходу насоса (36).

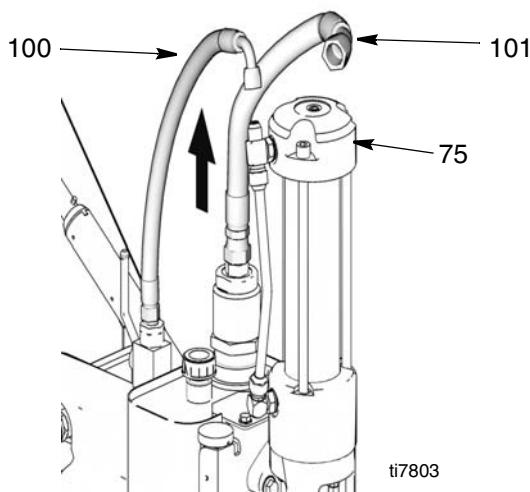


Замена головки привода насоса

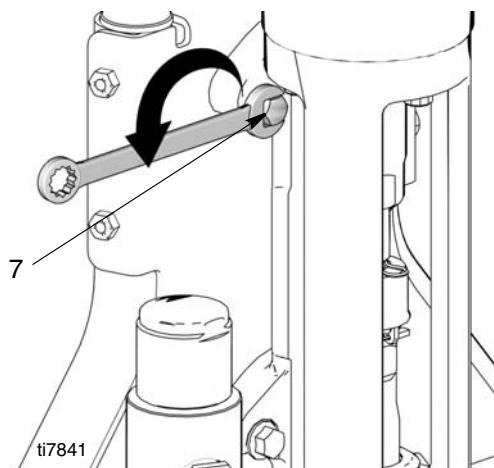
Снятие



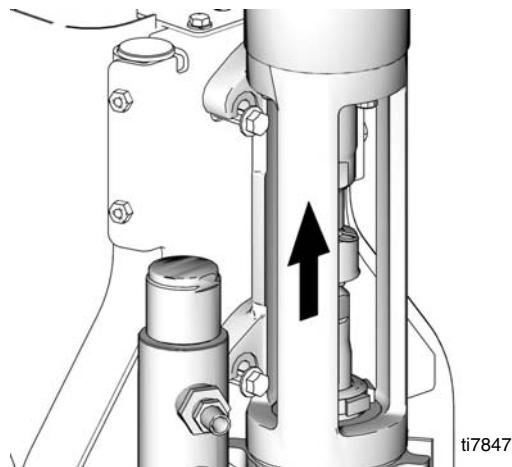
1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Снимите гидравлические линии (100, 101) с головки (75).



3. Ослабьте (4) монтажные болты (7) на переходнике так, чтобы можно было поднять и снять узел.

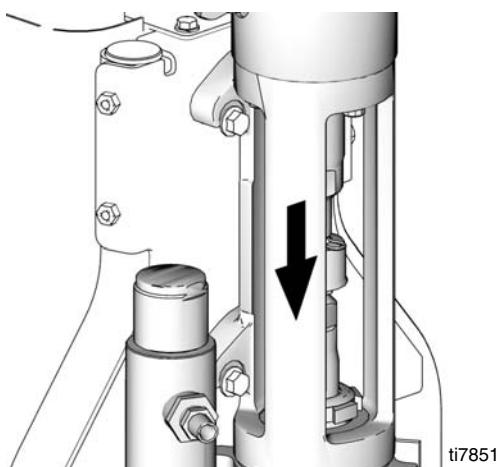


4. Снимите головку привода с устройства.

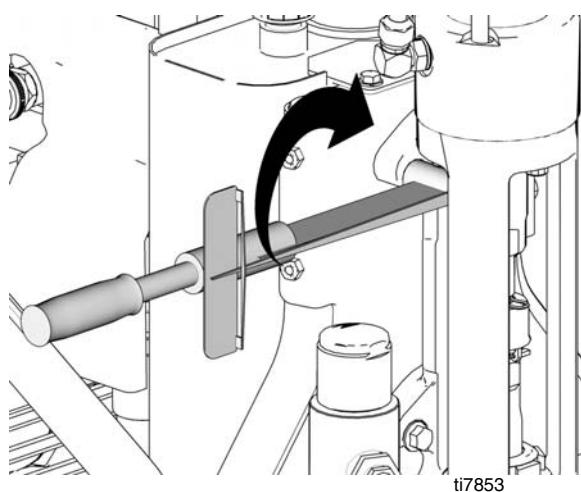


Установка

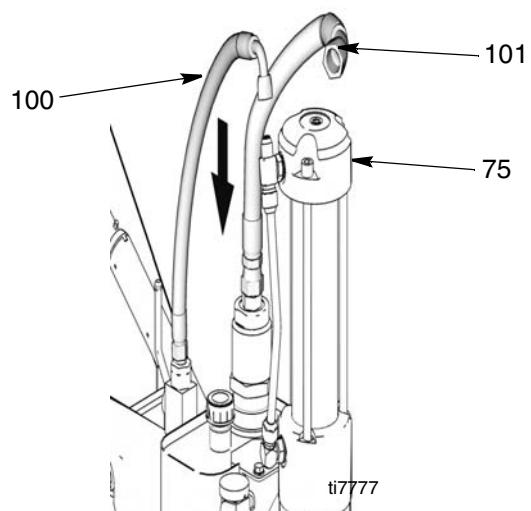
1. Установите головку привода на устройство.



2. Затяните болты головки привода (7). Затяните болты с усилием 400 ± 10 дюймов-фунт (45 ± 1 Нм).



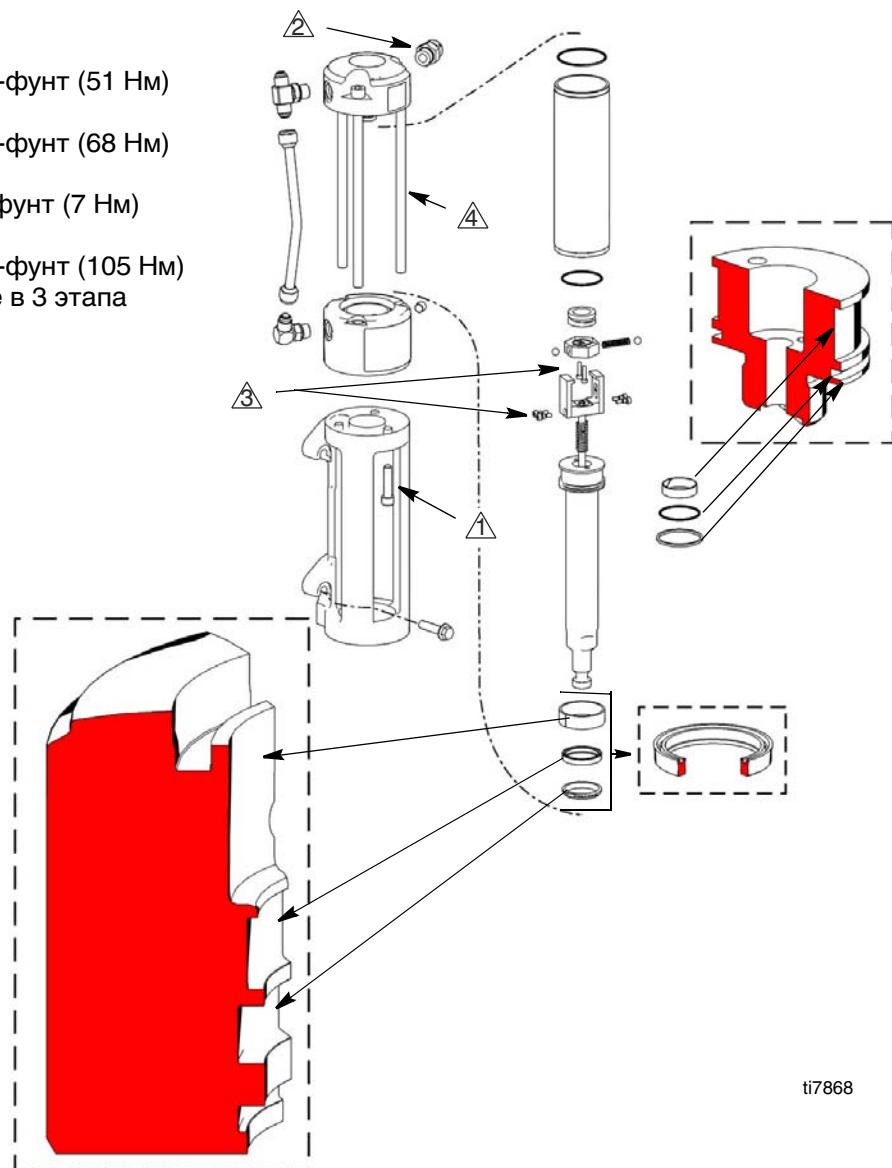
3. Подсоедините шланги (100, 101) к головке (75).
Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт (50,84 Нм).



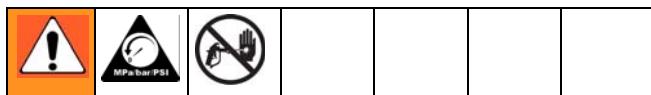
4. Для удаления воздуха из гидравлических линий увеличьте давление так, чтобы гидравлический двигатель начал работать, и дайте жидкости циркулировать в течение 15 секунд; уменьшите давление. Поверните клапан заливки в горизонтальное положение (закрыто).

Гидравлический мотор

- ① 450 дюймов-фунт (51 Нм)
- ② 600 дюймов-фунт (68 Нм)
- ③ 60 дюймов-фунт (7 Нм)
- ④ 930 дюймов-фунт (105 Нм)
Затягивайте в 3 этапа

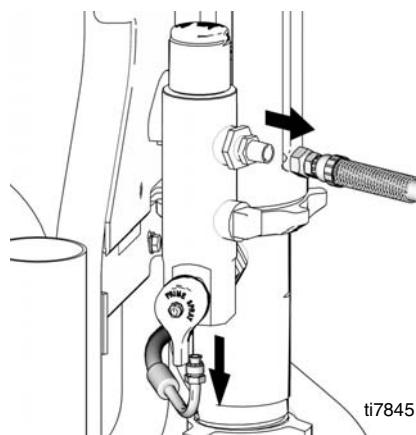


Замена корпуса фильтра

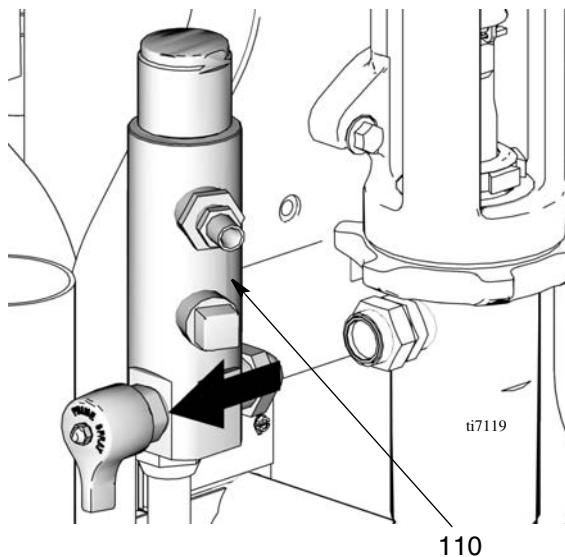


Снятие

- Сбросьте давление, стр. 5.
- Удалите краску и опорожните линии корпуса фильтра.

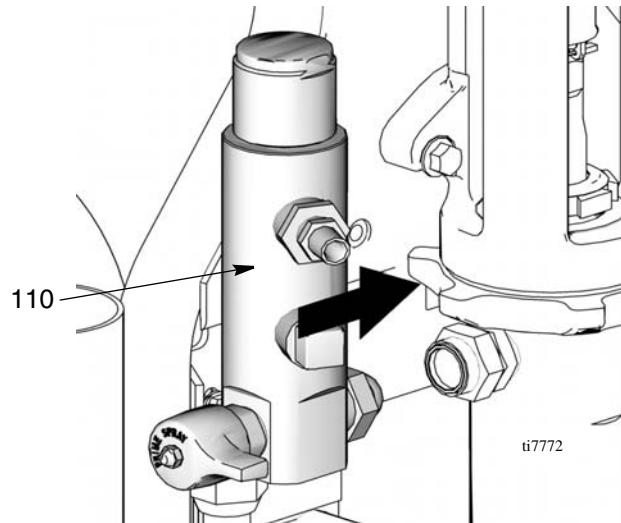


- Используя гаечный ключ, отверните фитинг корпуса фильтра (110) и снимите корпус с насоса.

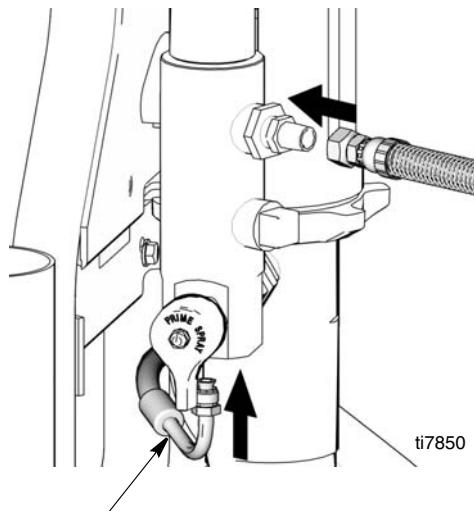


Установка

- Установите корпус фильтра (110) в отверстие насоса.



- Используя гаечный ключ, затяните фитинг.
- Подсоедините линии подачи краски и опорожнения.



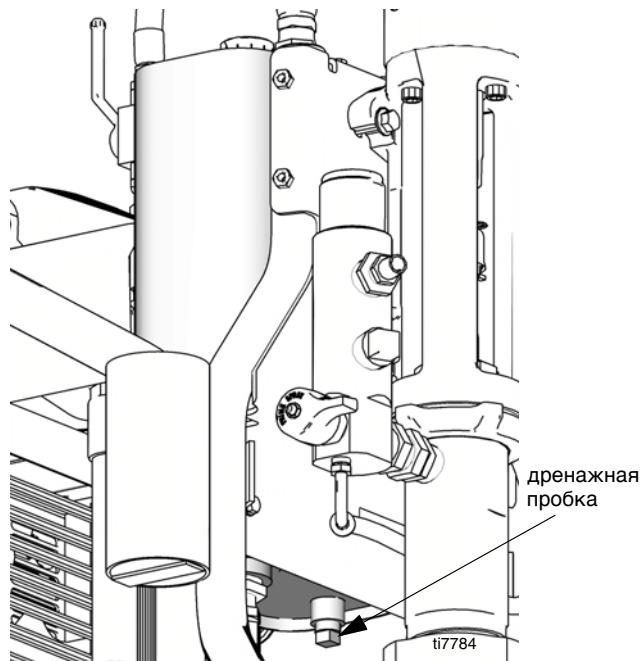
Затяните с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт ($25,4 \pm 1,1$ Нм)

Замена гидравлического насоса

Замена гидравлического масла

Опорожнение масла

- Поместите поддон для слива масла под масляный бак и дренажную пробку.
- Отверните дренажную пробку емкости (64) и слейте масло из емкости.



Заливка масла

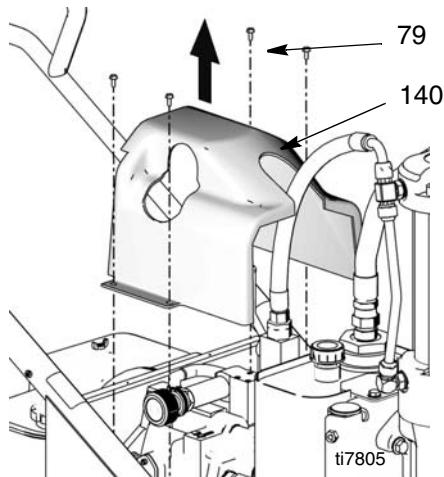
- Установите на место дренажную пробку.
- Заполните емкость гидравлическим маслом Graco, ISO 46. Емкость имеет объем около 4 галлонов.

Снятие

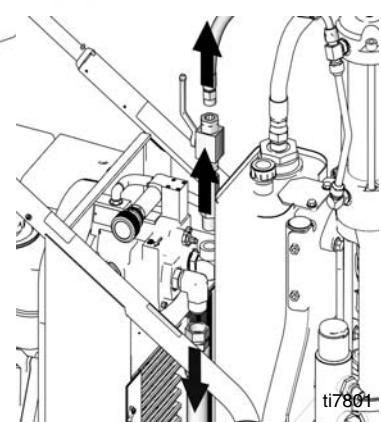
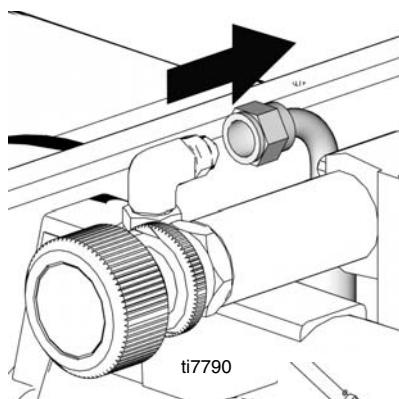


- Сбросьте давление**, стр. 5. Перед выполнением обслуживания дайте остыть гидравлической системе.
- Слейте масло в соответствии с процедурой замены масла, стр. 17.

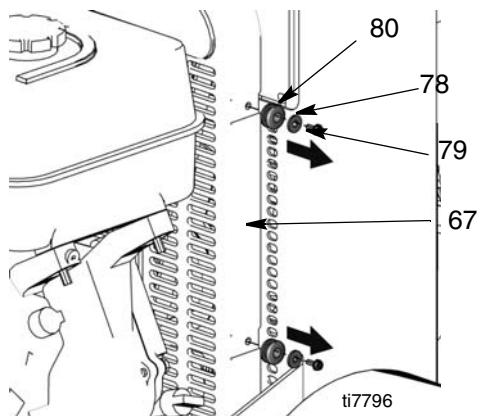
- Используя удлинитель и трещотку, отверните (4) болты крышки (79) (по 2 с каждой стороны) и снимите крышку (140). (Демонтажа гидравлических линий перед снятием крышки не требуется). Крышка сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать достаточно места для установки на шланг.



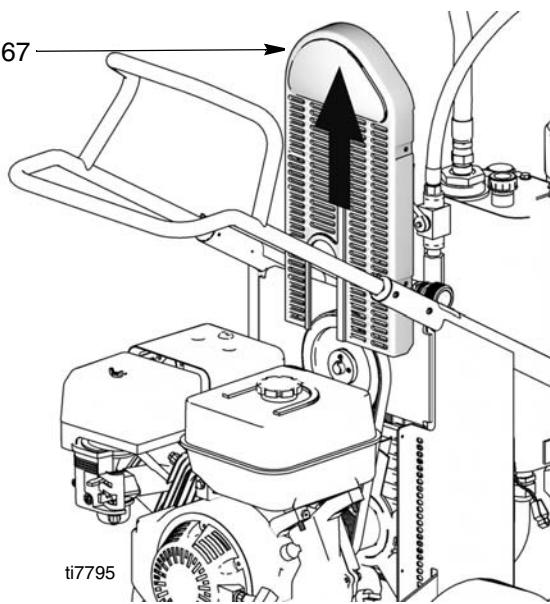
- Используя гаечный ключ, отверните штуцеры линии всасывания от гидравлического насоса. Установите емкость под шланги для сбора вытекающей жидкости.



5. Отверните (4) винта крышки ремня (79), снимите шайбы (78) и втулки (80) (по 2 с каждой стороны).

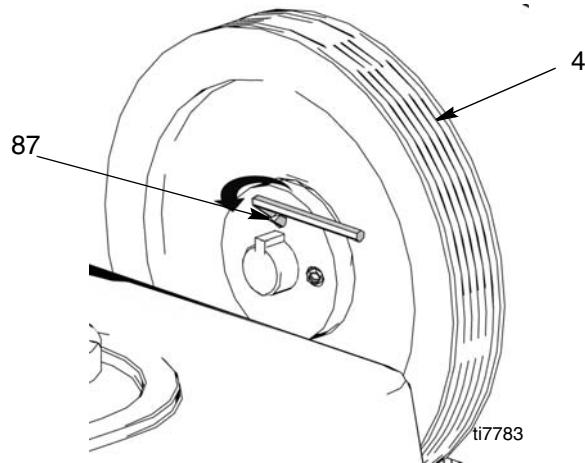


6. Снимите крышку ремня (67).

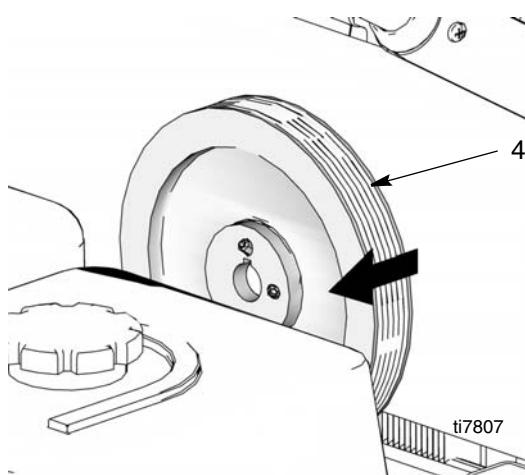


7. Снимите ремень (19), стр. 21.

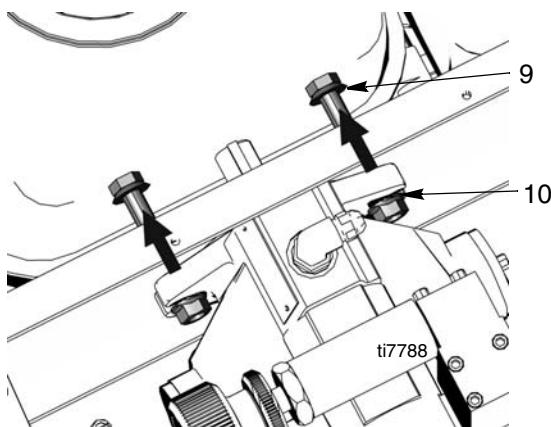
8. Ослабьте установочные винты (87) на лицевой стороне большого шкива (4).



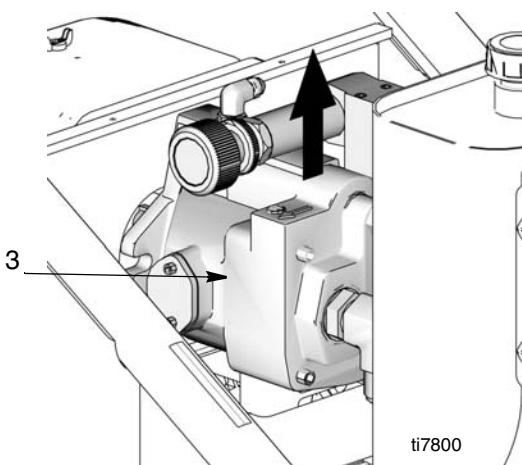
9. Снимите шкив (4) с вала гидравлического насоса.



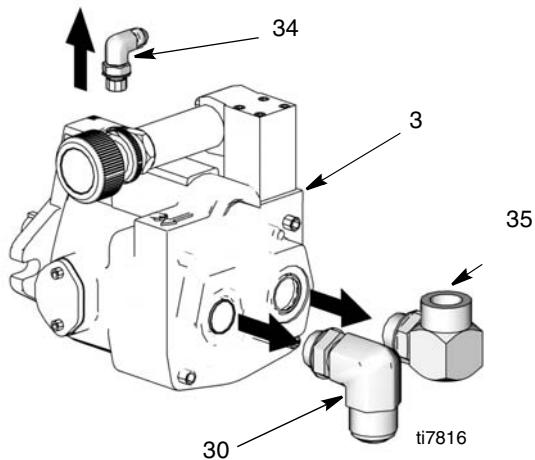
10. Отверните гайки (10) и винты (9), крепящие насос к раме.



11. Снимите гидравлический насос (3).

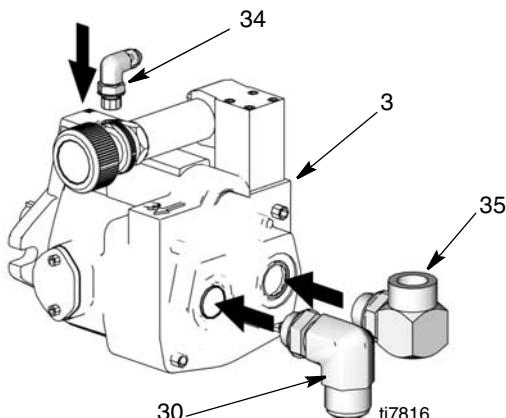


12. Снимите фитинги (30, 34, 35) с насоса (3) и отложите для использования на новом насосе.



Установка

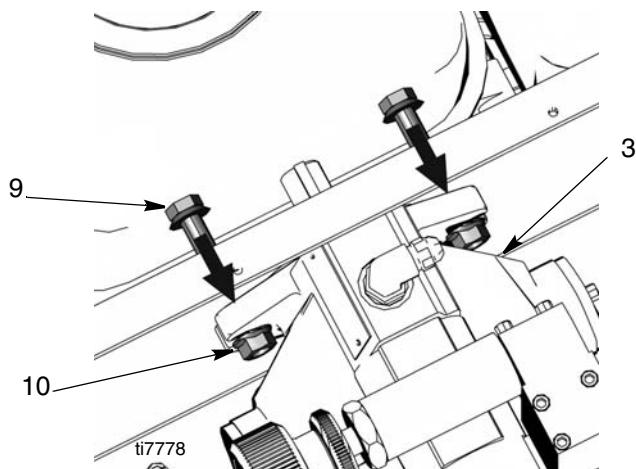
1. Установите фитинги (30, 34, 35) со старого насоса на новый насос. Затяните фитинги 30 и 35 с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт (67,8 Нм). Затяните фитинг 34 с усилием 450 дюймов-фунт (50,8 Нм).



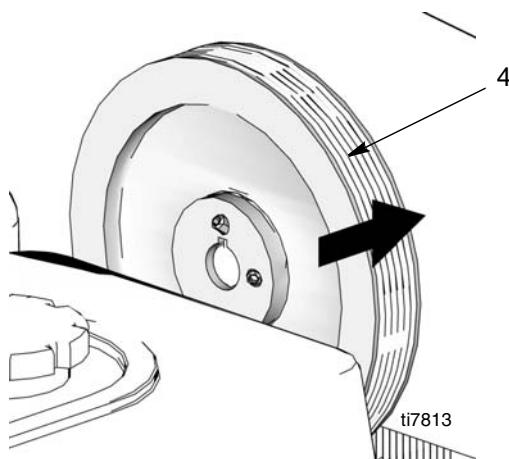
Примечание: Заполните корпус насоса с гидравлическим маслом перед установкой установки (34).

2. Установите новый насос (3) на раму.

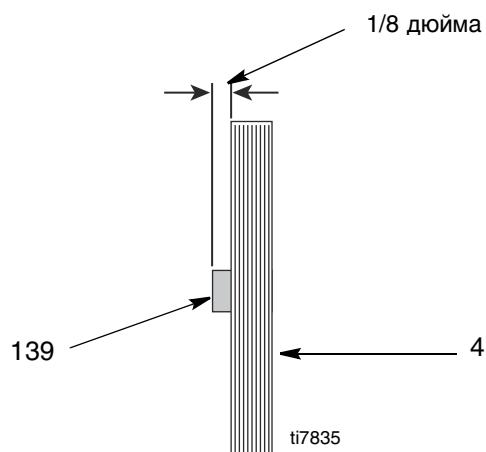
3. Установите на место винты (9) и гайки (10). Затяните с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт (25,42 Нм).



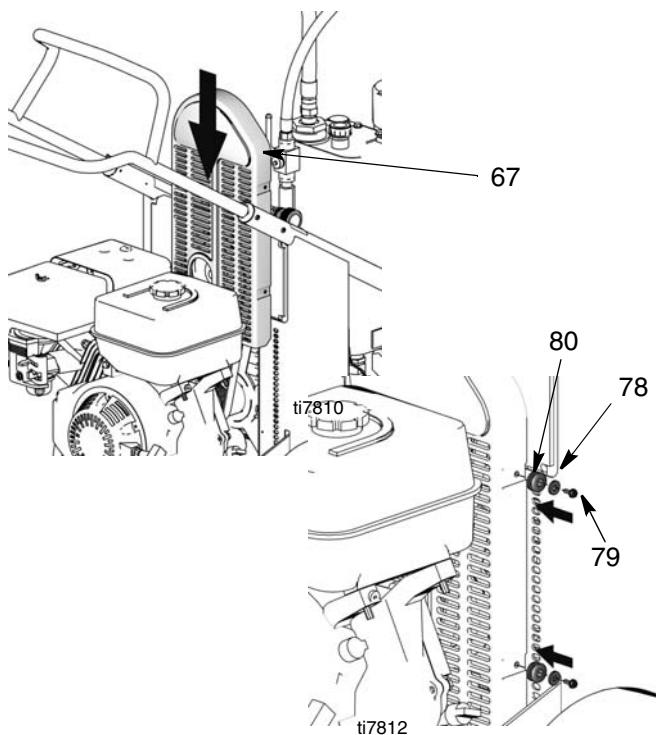
4. Установите большой шкив (4) на вал гидравлического насоса.



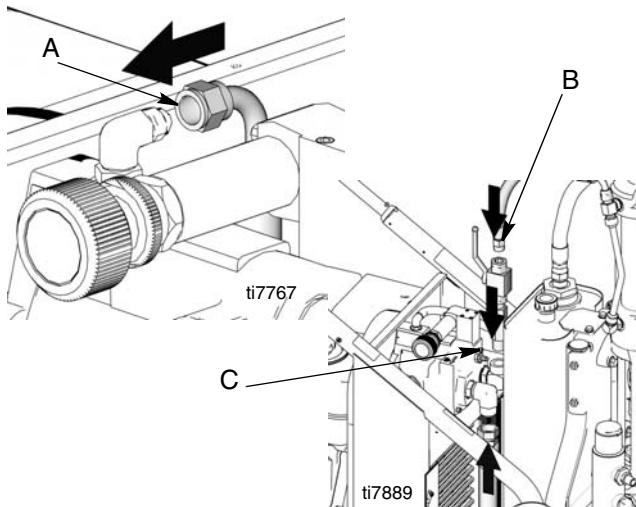
5. Отрегулируйте положение шкива (4) на вале. При правильной установке вал (139) будет выступать приблизительно на $1/8$ дюйма.



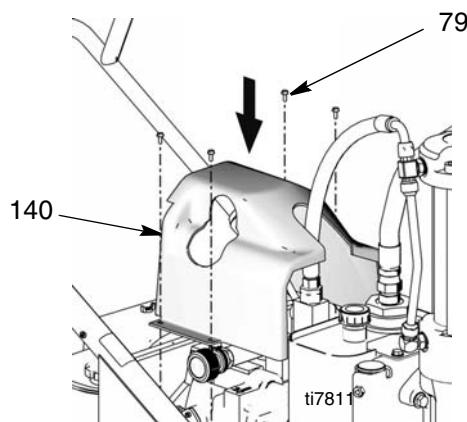
6. Установите на место установочные винты (87). Затяните с усилием 60 ± 2 дюймов-фунт ($6,8 \pm 0,2$ Нм).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Затягивайте установочный винт на вале перед затяжкой установочного винта на вале насоса.
7. Установите ремень (19) на шкивы (4, 6); Установка ремня, стр. 21.
8. Установите на место крышку ремня (67) и втулки (80), шайбы (78) и винты (79) (по 2 с каждой стороны). Затяните винты гаечным ключом. Затяните с усилием $25 - 30$ дюймов-фунт ($2,8 - 3,4$ Нм).



9. Установите линии всасывания. Затяните фитинги. Затяните фитинг А с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт ($25,4 \pm 1,1$ Нм). Затяните фитинг А с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($50,1 \pm 1,1$ Нм). Затяните фитинг С с усилием 225 дюймов-фунт ($25,4$ Нм).



10. Установите на место крышку (140) и болты (79) (по 2 с каждой стороны). Затяните болты гаечным ключом. Затяните с усилием $25 - 30$ дюймов-фунт ($2,8 - 3,4$ Нм).

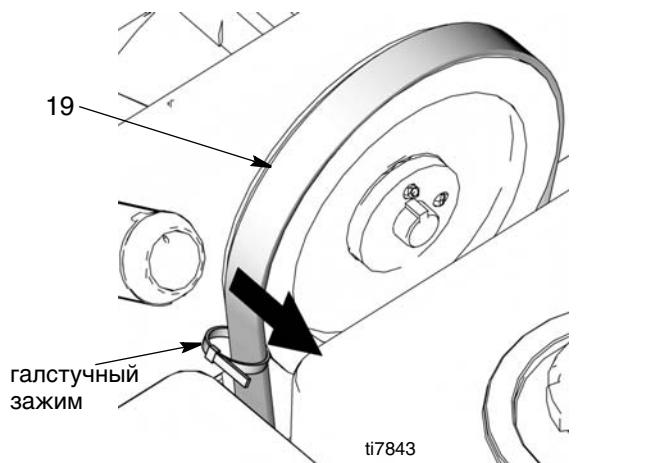


11. Залейте масло в соответствии с процедурой заливки масла, стр. 17.

Снятие и замена ремня (рекомендуемый способ)

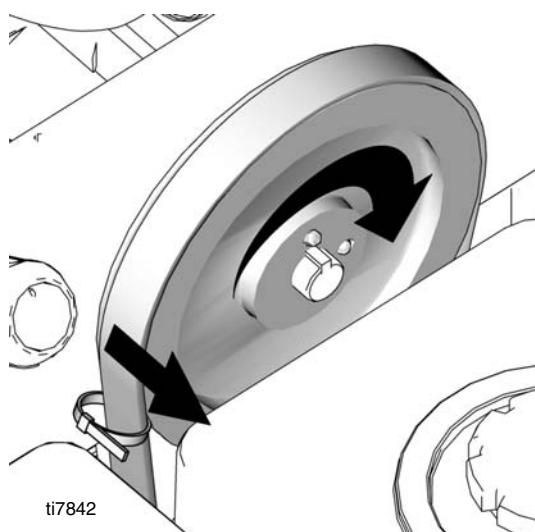
Снятие ремня

- Установите галстучный зажим вокруг ремня (19).



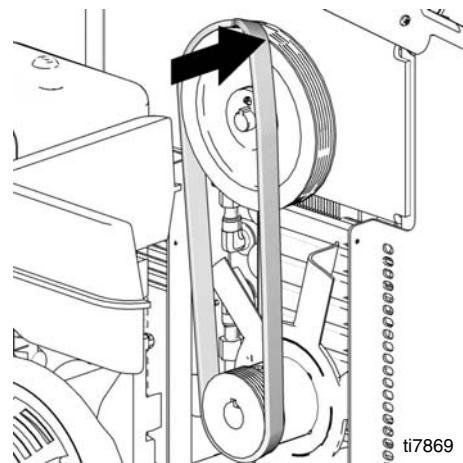
Движущиеся детали могут защемить или ампутировать пальцы и другие части тела. Во избежание получения серьезной травмы убедитесь, что двигатель находится в положении ВЫКЛ перед тем как дергать шнур стартера.

- Медленно тяните зажим к себе, одновременно медленно вытягивая шнур стартера для вращения шкивов. Вам может потребоваться переместить галстучный зажим и повторить эту процедуру несколько раз для полного снятия ремня со шкива.

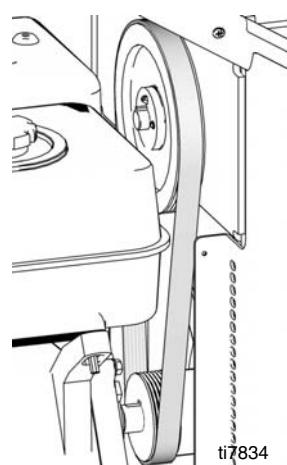


Установка ремня

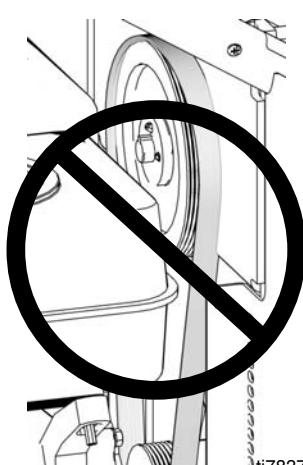
- Установите ремень на нижний шкив (6) и правильно совместите его.
- Установите ремень на левую сторону большого шкива (4).



- Придерживая ремень ладонью руки на большом шкиве, медленно вытягивайте шнур стартера для вращения шкивов.
- Проверьте установку ремня (19) на большом (4) и маленьком шкиве (6). При правильной установке на шкивах ремень должен располагаться по центру шкива и закрывать все канавки.



Правильная регулировка



Неправильная регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ремень установлен неправильно, отрегулируйте его положение, медленно вытягивая шнур стартера и одновременно толкая или вытягивая ремень для обеспечения его правильного положения на шкиве.

Альтернативное снятие и установка ремня

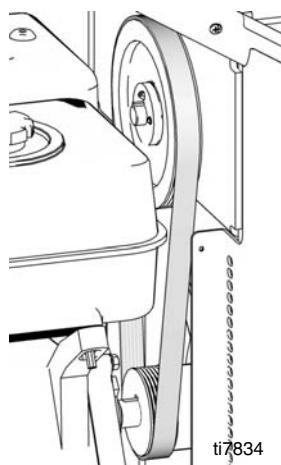
Снятие ремня

- Ослабьте болты двигателя (21) для ослабления натяжения ремня.
- Сдвиньте ремень со шкивов.

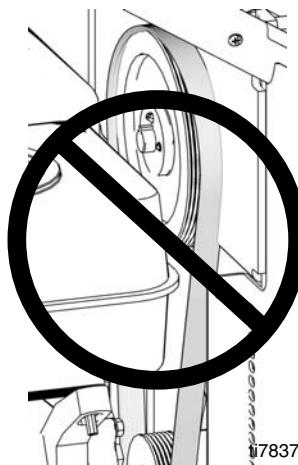
Установка ремня

- Установите ремень (19) на маленький (6) и большой (4) шкив.

- Затяните болты двигателя (21). Усилие затяжки 225 ± 10 дюймов-фунт ($25,4 \pm 1,1$ Нм).
- Проверьте установку ремня (19) на большом (4) и маленьком шкиве (6). При правильной установке на шкивах ремень должен располагаться по центру шкива и закрывать все канавки.

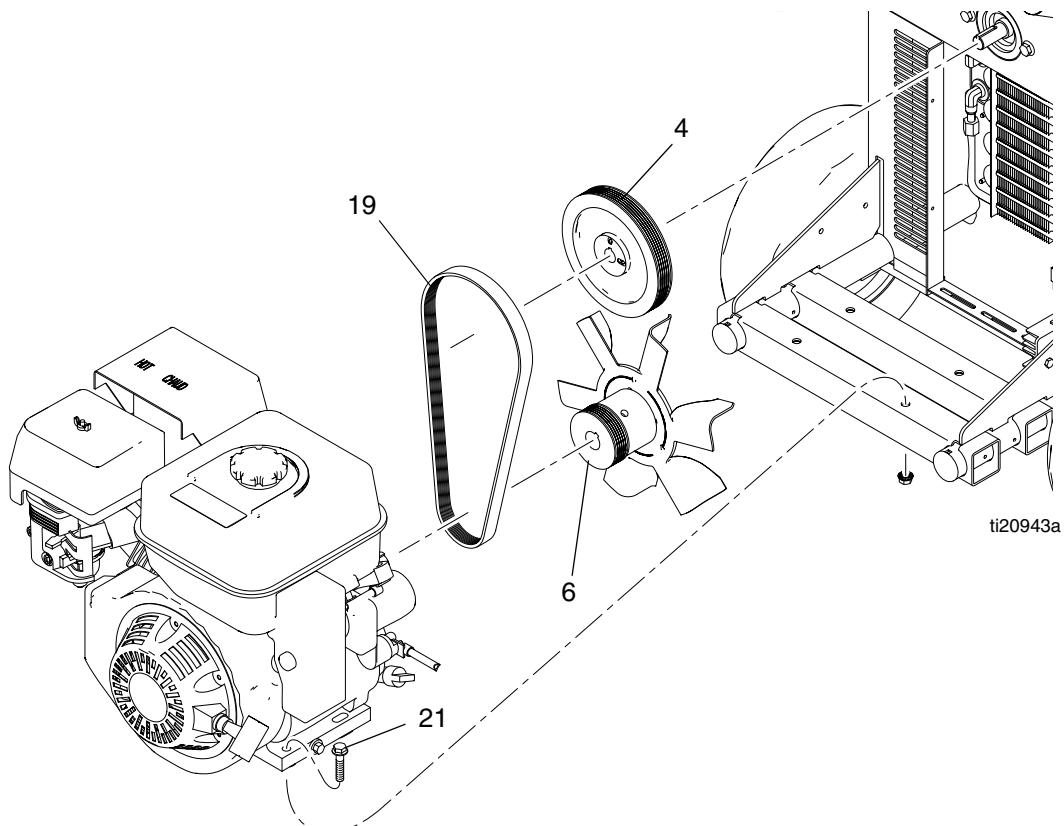


Правильная регулировка



Неправильная регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ремень установлен неправильно, отрегулируйте его положение, медленно вытягивая шнур стартера и одновременно толкая или вытягивая ремень для обеспечения его правильного положения на шкиве.

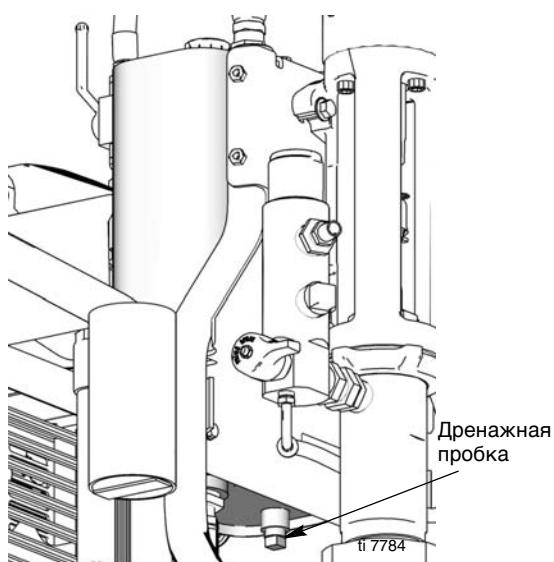


Замена емкости масла

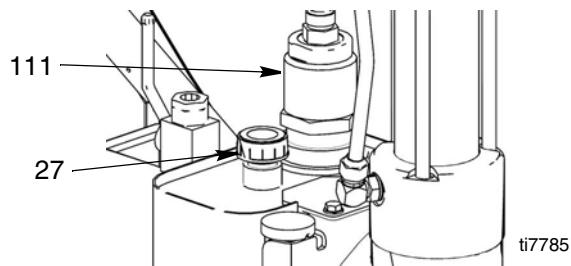
Снятие



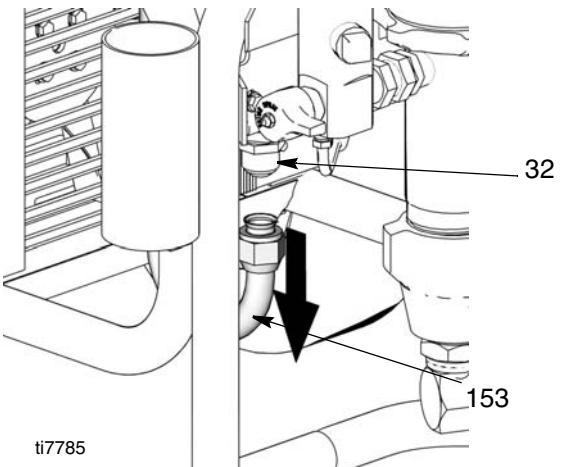
- Сбросьте давление**, стр. 5.
- Слейте масло из емкости (64) в соответствии с процедурой слива масла, стр. 17. Сохраните пробку для использования с новой емкостью.



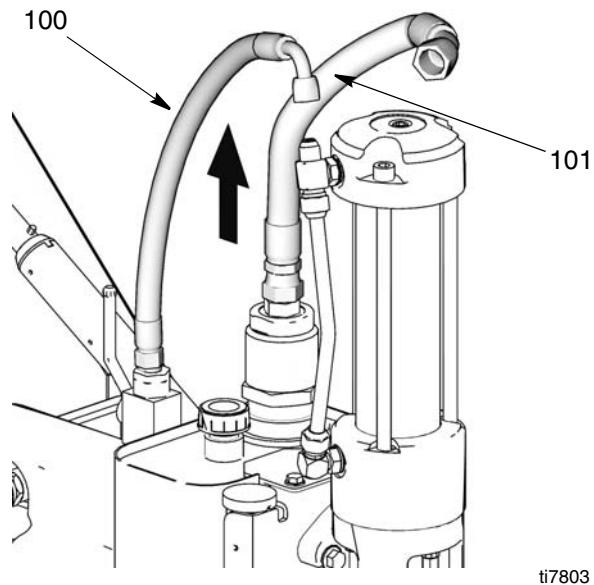
- Снимите крышку заполнения (27) и узел фильтра (111). Сохраните для использования на новой емкости.



- Ослабьте и отсоедините шланг всасывания (153).

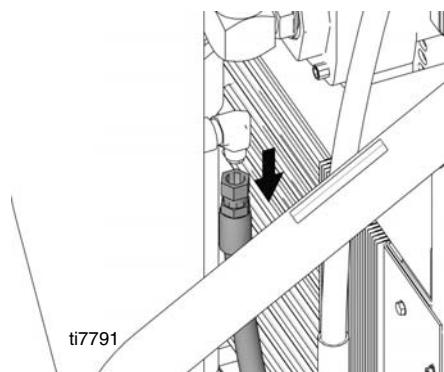


- Снимите и сохраните фитинг всасывания (32) для использования с новой емкостью.
- Отверните и снимите линии возврата масла (100, 101).

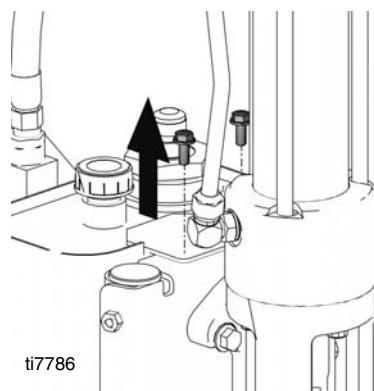
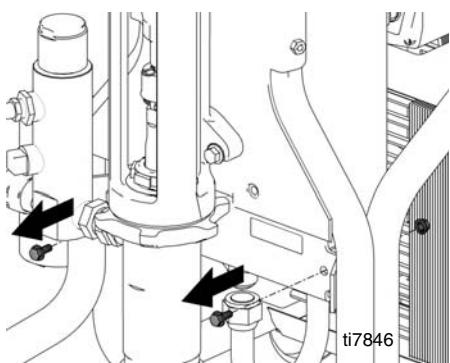


ti 7803

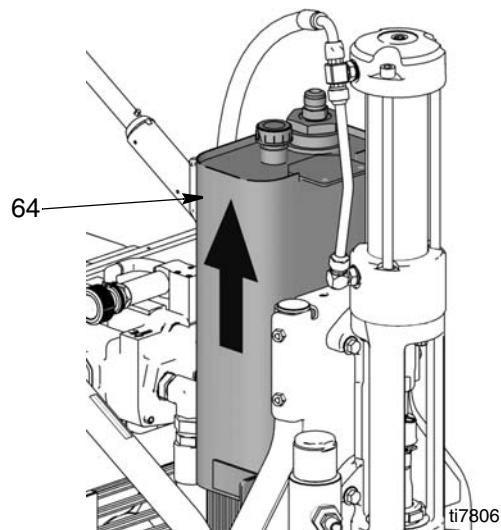
7. Отсоедините линию охлаждения от емкости (64).



8. Отверните (2) верхних болта (86) и 2 нижние гайки (84), крепящие емкость (64) к раме.

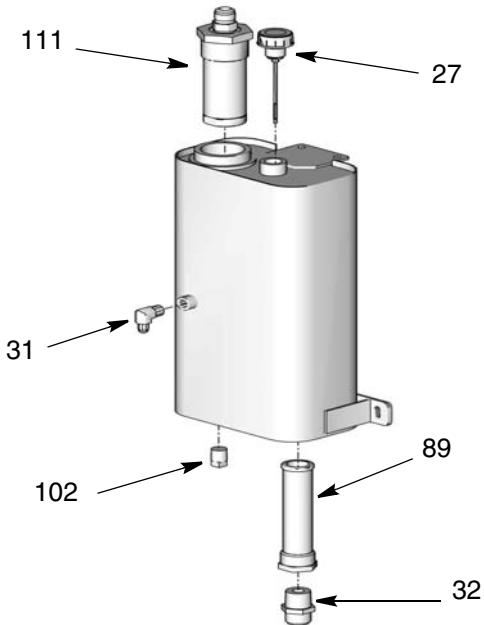


9. Поднимите емкость (64) и снимите ее с рамы.

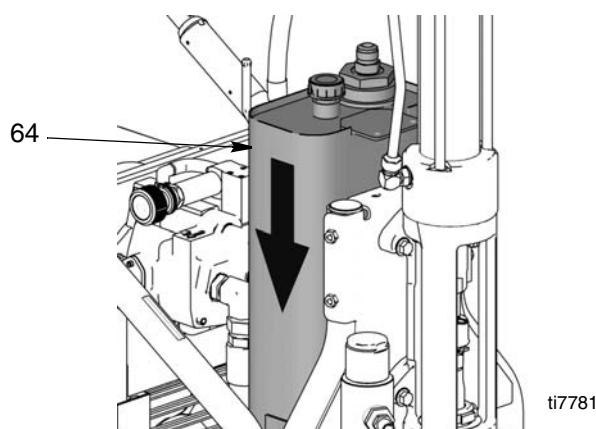


Установка

1. Установите пробку (102), колено возврата (31), фитинг всасывания (32), сетку на входе (89) и узел фильтра (111) в новую емкость (64).



2. Установите новую емкость (64) на раме.

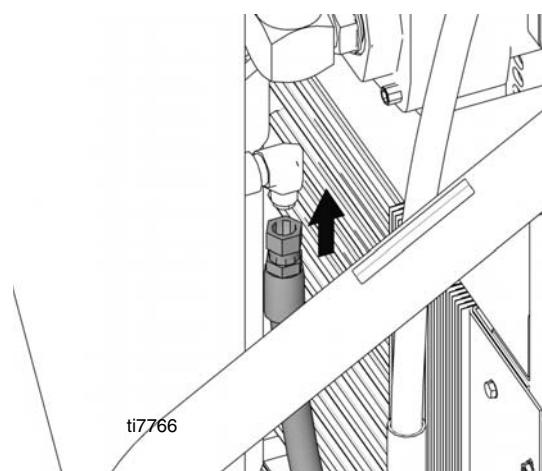


3. Установите на место болты (86) и гайки (84).

Затяните болты. Затяните с усилием
125 ± 10 дюймов-фунт (14 ± 1,1 Нм).

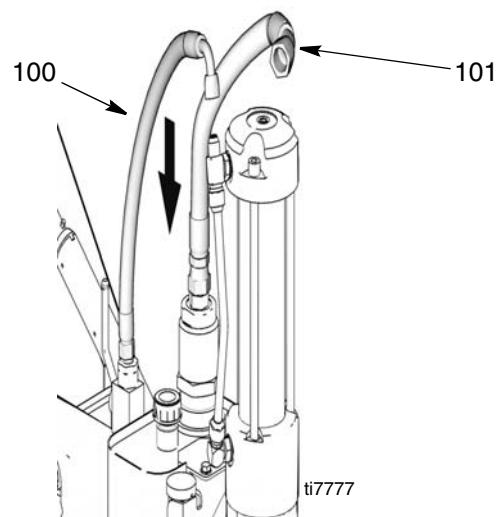
4. Подсоедините линию охлаждения к емкости (64).

Затяните с усилием 225 дюймов-фунт (14,1 Нм).

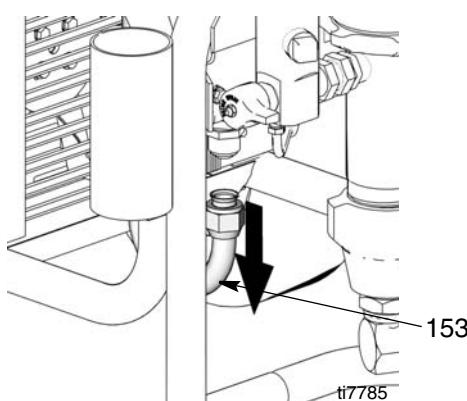


5. Подсоедините линии возврата масла (100, 101).

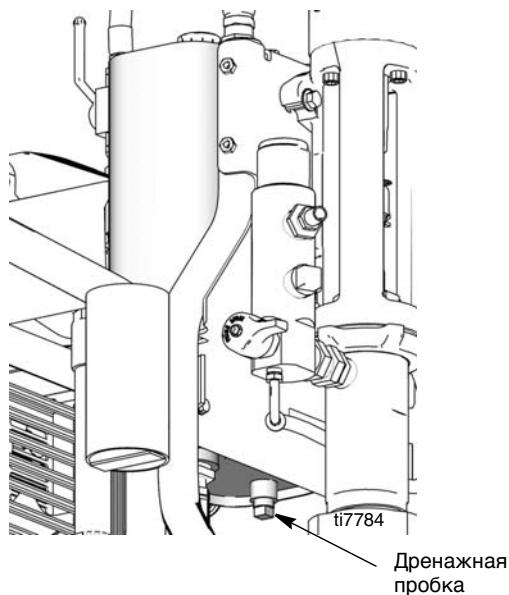
Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт (51 ± 1,1 Нм).



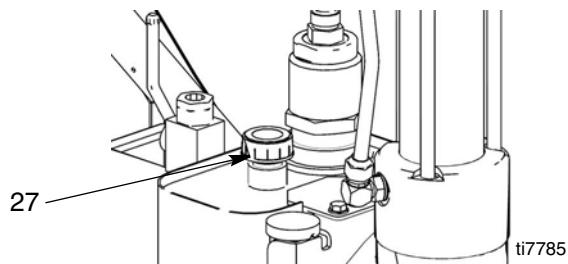
6. Подсоедините шланг всасывания (153). Затяните с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт (68 ± 1,1 Нм).



- Убедитесь, что сливная пробка установлена на место. Заполните емкость маслом до верхней отметки на щупе (около 3,5 галлона).



- Установите на место крышку (27).



Замена фильтра гидравлической жидкости

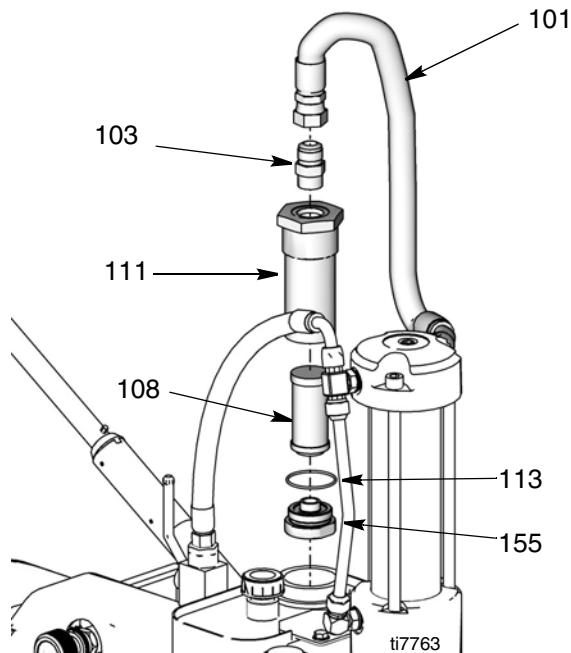
Снятие



1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Отверните и снимите шланг (101) с фитинга (103).
3. Снимите корпус фильтра (111) с емкости (64).
4. Снимите нижнюю крышку фильтра (155) с корпуса (111).
5. Извлеките фильтр (108) из крышки (155).

Установка

1. Установите новое уплотнительное кольцо (113) из ремкомплекта.
2. Установите новый фильтр (108) на крышку (155).
3. Установите крышку (155) и фильтр (108) в корпус фильтра (111). Тую затяните крышку рукой. Затем затяните с усилием 375 ± 10 дюймов-фунт ($42 \pm 1,1$ Нм).
4. Установите корпус фильтра (111) в емкость.
5. Установите фитинг (103) в корпус фильтра (111). Затяните с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт ($67,8 \pm 1,1$ Нм).
6. Подсоедините шланг (101) к фитингу (103). Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($51 \pm 1,1$ Нм).

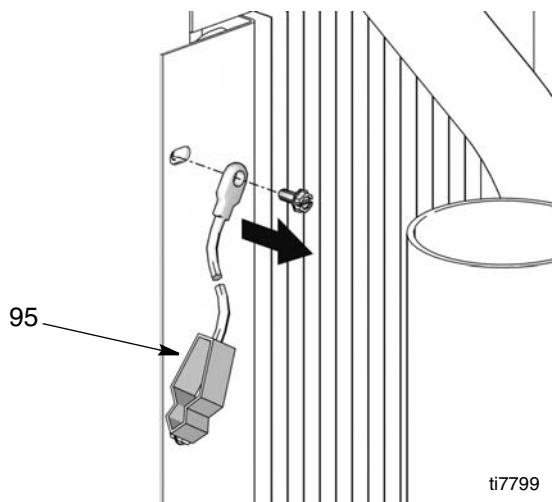


Замена охладителя

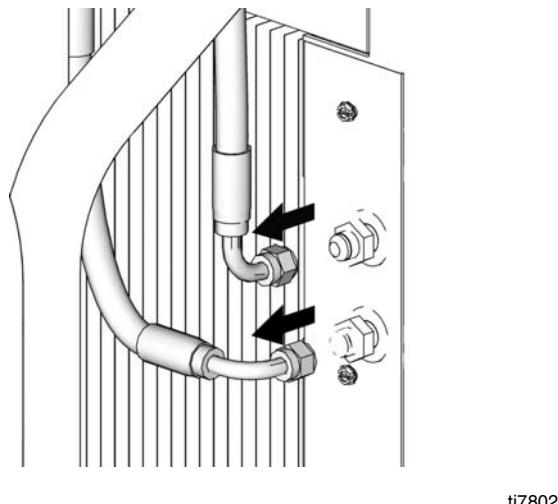


Снятие

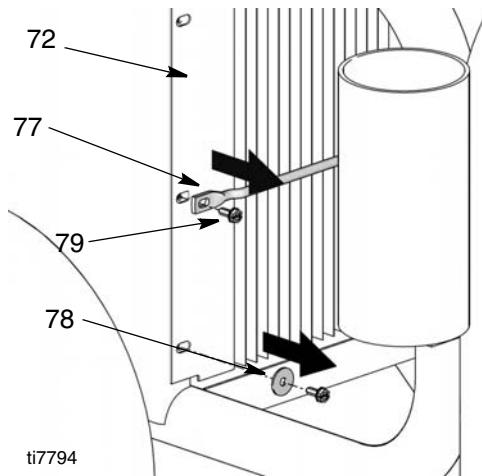
1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Отверните винт заземления и снимите хомут заземления (95) с распылителя.



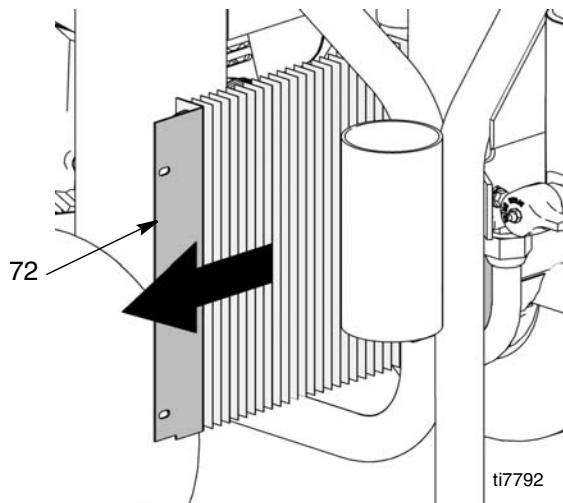
3. Отверните и снимите линию возврата масла в емкость и гидравлическую линию к охладителю.



4. Отверните винты (79), снимите шайбы (78) и опорную штангу (77) со змеевика охлаждения (72).

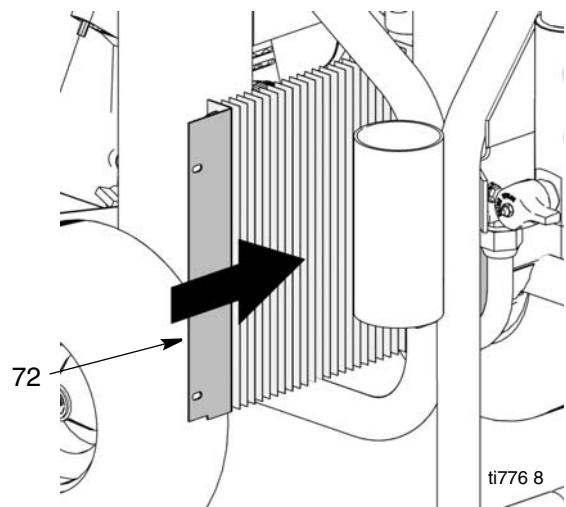


5. Снимите змеевик (72) с рамы распылителя.

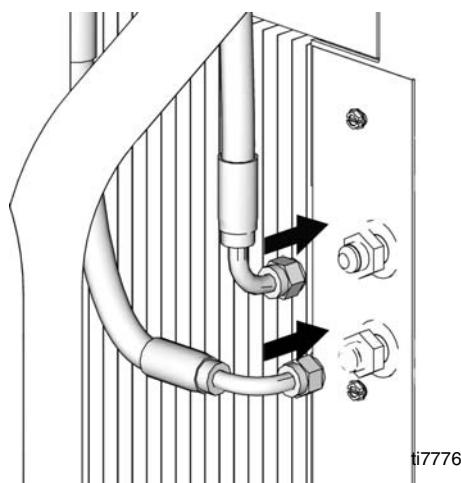


Установка

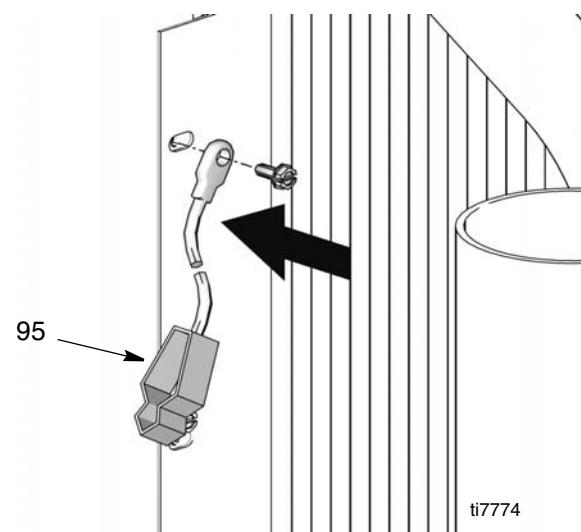
- Установите новый змеевик (72). Установите опорную штангу (77), шайбы (78) и винты (79). Затяните винты.



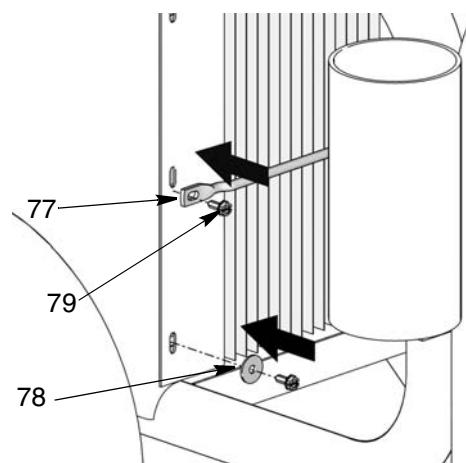
- Подсоедините линию возврата масла в емкость и гидравлическую линию к охладителю. Затяните с усилием 225 дюймов-фунт (25,4 Нм).



- Установите на место провод заземления (95) и затяните винт. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).



- Установите на место штангу и винты. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).

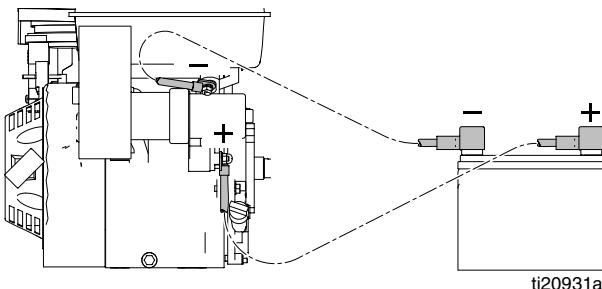


Замена двигателя



Снятие

1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Отверните винты (79) снимите шайбы (78) и крышку ремня (67).
3. Снимите ремень (19), стр. 21.
4. Отверните винты (21), снимите шайбы (70) и гайки (10), крепящие мотор (5) к раме.
5. модели с электростартером: Отключите кабели аккумулятора и кабель регулятора напряжения.



6. Снимите мотор (5) с рамы.

Замена вентилятора мотора

Снятие

- a. Отверните и снимите болты (86) на лицевой стороне вентилятора (14).
- b. Снимите вентилятор (14) с маленького шкива (6).

Установка

- a. Установите новый вентилятор (14) на маленький шкив (6).
- b. Установите на место болты (86) и надежно затяните. Затяните с усилием 125 ± 10 дюймов- фунт ($14,1 \pm 1,1$ Нм).

Снятие шкива (6)

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная процедура выполняется только при замене мотора. При установке нового мотора используется существующий шкив.

Снятие

- a. Ослабьте установочный винт (87), расположенный на боковой стороне шкива (6).

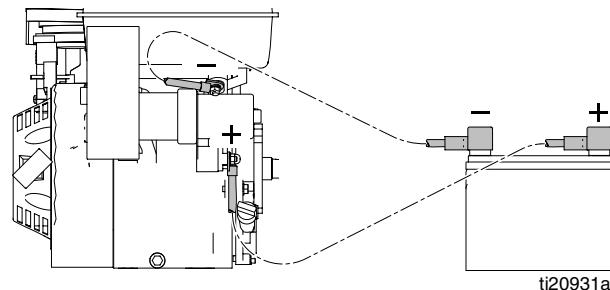
- b. Отверните большой болт (24) в центре шкива (6).
- c. Снимите шкив (6) с мотора (5).

Установка

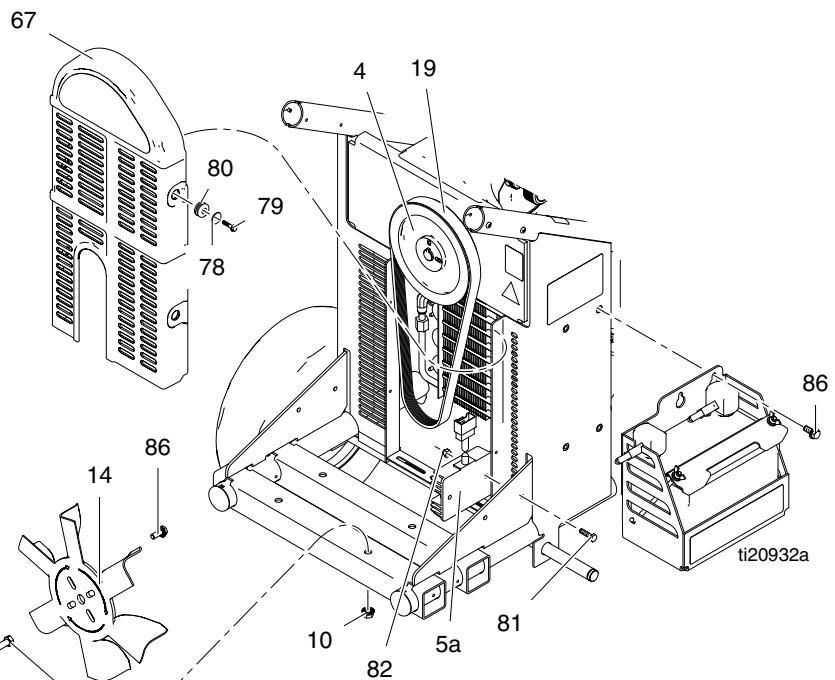
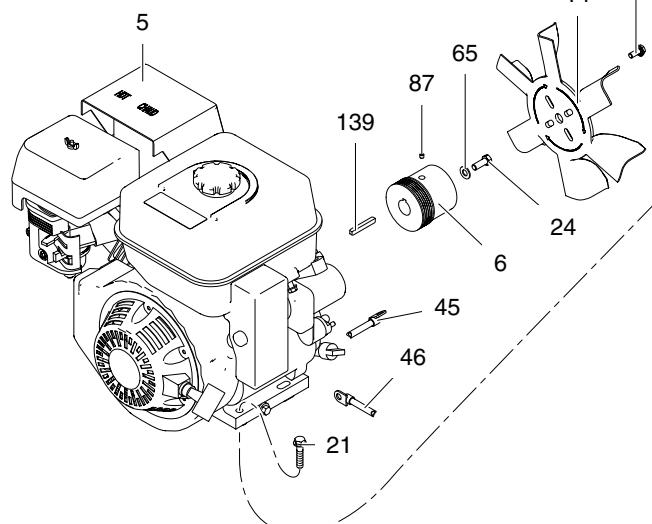
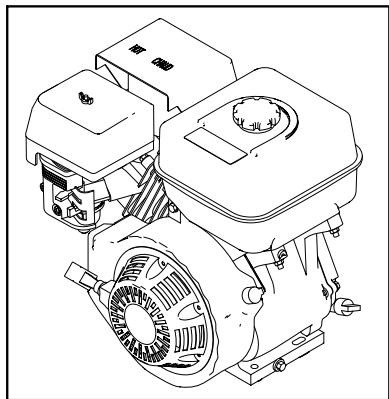
- a. Установите новый шкив (6) на мотор (5).
- b. Установите большой болт (24) и шайбу (65) в центр шкива (6). Затяните с усилием 125 ± 10 дюймов-фунт ($14,1 \pm 1,1$ Нм).
- c. Затяните установочный винт (87). Затяните с усилием 60 ± 2 дюймов-фунт ($25,4$ Нм).

Установка

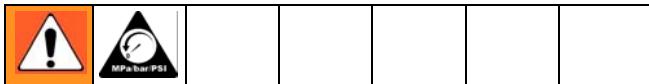
1. Установите мотор (5) на раму.
2. Установите на место все винты (21), шайбы (70) и гайки (10). Как следует затяните.
3. Установите ремень (19) на шкивы (4, 6), стр. 21.
4. модели с электростартером: Соединяйте кабели аккумулятора и кабель регулятора напряжения.



5. Установите на место крышку ремня (67), винты (79) и шайбы (78) (по 2 с каждой стороны). Затяните болты гаечным ключом. Затяните с усилием $25 - 30$ дюймов- фунт ($2,8 - 3,4$ Нм).



Снятие ручки



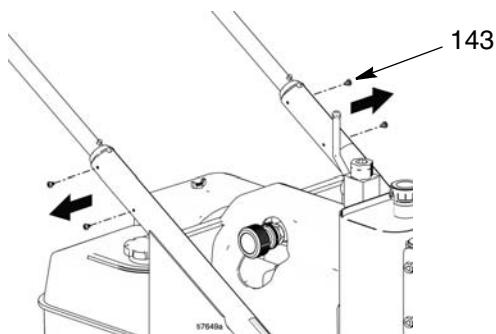
Фиксированная установка (дополнительно)

Для предотвращения повреждения устройства при его транспортировке в автомобиле или трейлере, компания Graco рекомендует закрепить распылитель в автомобиле.

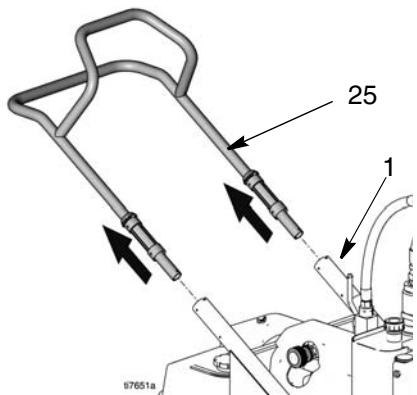
Изменение положения ручки

Перед креплением устройства в автомобиле или трейлере вы должны изменить положение ручки.

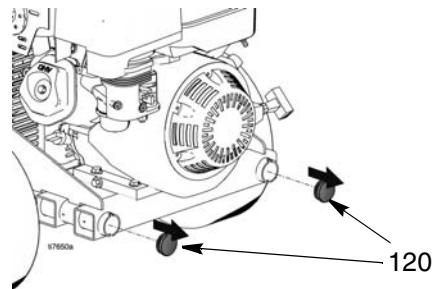
1. Отверните 4 резьбовых втулки ручки (143).



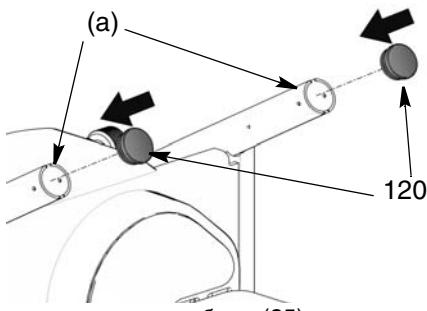
2. Снимите ручку в сборе (25), вытянув ее из верхних труб рамы (1).



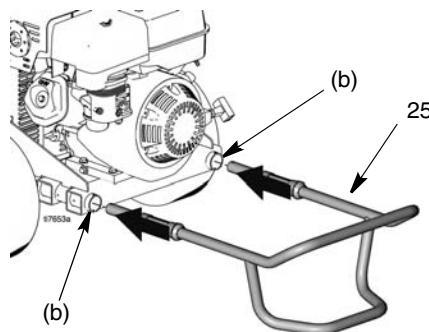
3. Снимите заглушки труб рамы (120), расположенные за колесами.



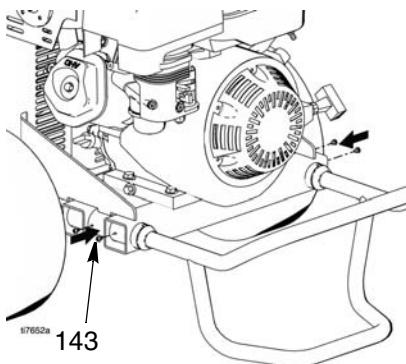
4. Установите заглушки (120) в верхние трубы рамы для ручки.



5. Установите ручку в сборе (25) в нижние трубы рамы (b). Скоба шланга должна быть направлена вниз. Отрегулируйте положение ручки.



6. Установите резьбовые втулки (143) в нижние трубы рамы.

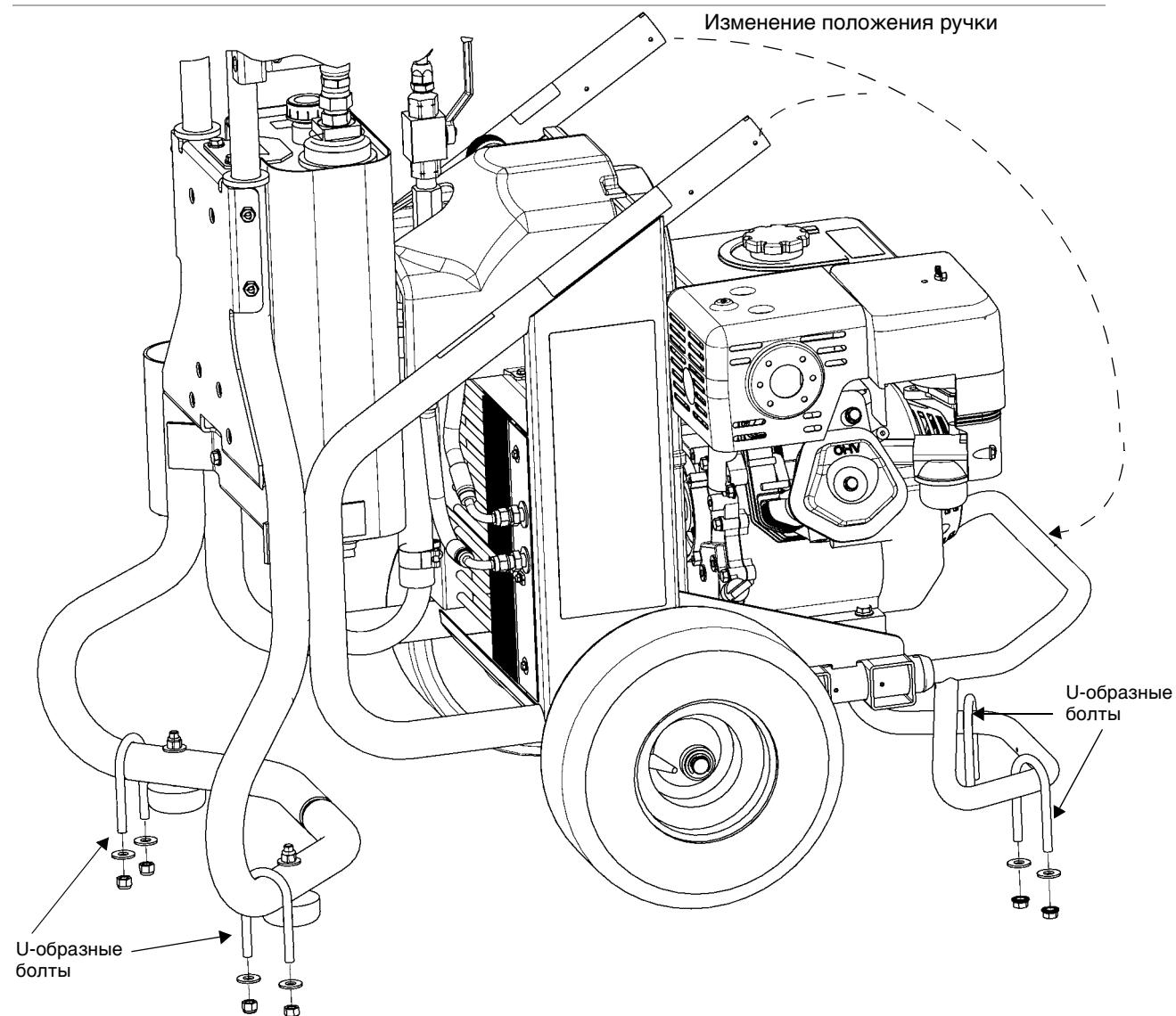


Крепление устройства к полу кузова автомобиля

Для неподвижного крепления затяните U-образные болты через раму распылителя, как это показано на следующем рисунке.

1. Измените положение ручки, действия 1-5, стр. 32.

2. Установите U-образные болты на раме распылителя так, чтобы они вошли в отверстия в полу кузова автомобиля. Установите шайбу и гайку на конец болта. Надежно затяните гайки гаечным ключом.



Технические данные

Распылитель

Давление в гидросистеме psi (бар)	GH833 Бензиновый
Вместимость емкости гидравлической жидкости, галлонов (литров)	2750 (19,0) 4,0 (15,1)
Мотор, ЛС (КВт)	Honda 13 (9,7)
Максимальная подача, галл./мин (л/мин)	4,0 (15,1)
Максимальный размер сопла	
• 1 распылитель	0,065
• 2 распылителя	0,046
• 3 распылителя	0,037
• 4 распылителя	0,032
• 5 распылителей	0,028
• 6 распылителей	0,026
Подача жидкости, дюймов	от 1-1/2 до 11-1/2 NPT (наружный)
Выход жидкости, дюймов	от 1 до 11-1/2 NPT (внутренний)

Размеры

Вес фунтов (кг)	360 (163)
Высота дюймов (см)	40 (101,6)
Ширина дюймов (см)	27 (68,6)
Длина дюймов (см)	47 (119,3)

Уровни шума*

Звуковое давление	96 дБ(А)
Звуковая мощность	110 дБ(А)

*измерено в условиях максимальной номинальной нагрузки

Гидравлическое масло, одобренное Graco

- 169236 - 5 галлонов (19 литров)
- 207428 - 1 галлон (3,8 литра)

Примечания

Стандартная гарантия компании Graco

Компания Graco гарантирует, что во всем оборудовании, упомянутом в настоящем документе, произведенном компанией Graco и маркированном ее наименованием, на момент его продажи первоначальному покупателю отсутствуют дефекты материала и изготовления. За исключением случаев предоставления каких-либо особых, расширенных или ограниченных гарантий, опубликованных компанией Graco, компания обязуется в течение двенадцати месяцев с момента продажи отремонтировать или заменить любую деталь оборудования, которая будет признана компанией Graco дефектной. Эта гарантия действительна только в том случае, если оборудование устанавливается, эксплуатируется и обслуживается в соответствии с письменными рекомендациями компании Graco.

Ответственность компании Graco и эта гарантия не распространяются на случаи общего износа оборудования, а также на любые неисправности, повреждения или износ, вызванные неправильным монтажом или эксплуатацией, абразивным истиранием или коррозией, недостаточным или неправильным техническим обслуживанием, халатностью, авариями, внесением изменений в оборудование или применением деталей других производителей. Кроме того, компания Graco не несет ответственности за неисправности, повреждения или износ, вызванные несовместимостью оборудования компании Graco с устройствами, вспомогательными принадлежностями, оборудованием или материалами, которые не были поставлены компанией Graco, либо неправильным проектированием, изготовлением, монтажом, эксплуатацией или техническим обслуживанием устройств, вспомогательных принадлежностей, оборудования или материалов, которые не были поставлены компанией Graco.

Эта гарантия имеет силу при условии предварительно оплаченного возврата оборудования, в котором предполагается наличие дефектов, уполномоченному дистрибутору компании Graco для проверки заявленных дефектов. В случае подтверждения заявленного дефекта компания Graco обязуется бесплатно отремонтировать или заменить все дефектные детали. Оборудование будет возвращено первоначальному покупателю с предварительной оплатой транспортировки. Если в результате проверки оборудования не будет выявлено никаких дефектов материалов или изготовления, ремонт будет проведен за разумную плату, которая может включать стоимость работ, деталей и транспортировки.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ЗАМЕНЯЕТ ВСЕ ПРОЧИЕ ГАРАНТИИ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ГАРАНТИЮ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ ГАРАНТИЮ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ.

Указанные выше условия определяют рамки обязательств компании Graco и меры судебной защиты покупателя в случае любого нарушения условий гарантии. Покупатель согласен с тем, что применение других средств судебной защиты (включая, помимо прочего, случайные или косвенные убытки в связи с упущенной выгодой, упущенными сделками, травмами персонала или порчей имущества, а также любые иные случайные или косвенные убытки) невозможно. Все претензии по случаям нарушения гарантийных обязательств должны быть предъявлены в течение двух (2) лет с момента продажи.

КОМПАНИЯ GRACO НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСИТЕЛЬНО ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ КАКОЙ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ В ОТНОШЕНИИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ ИЛИ КОМПОНЕНТОВ, ПРОДАВАЕМЫХ, НО НЕ ПРОИЗВОДИМЫХ КОМПАНИЕЙ GRACO. На указанные изделия, проданные, но не изготовленные компанией Graco (например, электродвигатели, переключатели, шланги и т. д.), распространяется действие гарантий их производителя, если таковые имеются. Компания Graco будет оказывать покупателю надлежащее содействие в предъявлении любых претензий по случаям нарушения таких гарантийных обязательств.

Ни при каких обстоятельствах компания Graco не несет ответственности за непрямые, случайные, особые или косвенные убытки, связанные с поставкой компанией Graco оборудования или комплектующих в соответствии с этим документом или с использованием каких-либо продуктов или других товаров, проданных по условиям этого документа, будь то в связи с нарушением договора, нарушением гарантии, небрежностью со стороны компании Graco или в каком-либо ином случае.

Информация о компании Graco

Чтобы ознакомиться с последними сведениями о продукции Graco, посетите веб-сайт
www.graco.com.

Сведения о патентахсмотрите на веб-сайте www.graco.com/patents.

ЧТОБЫ РАЗМЕСТИТЬ ЗАКАЗ, обратитесь к своему дистрибутору компании Graco

**GENERAL ENGINEERING - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР И СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
КОМПАНИИ «GRACO» В РОССИИ**

107023, г.Москва, ул.Малая Семеновская, д.11/2, стр.2, этаж 1, офис 1

тел/факс: +7(495) 540-42-40

www.gnrg.ru

e-mail: info@gnrg.ru